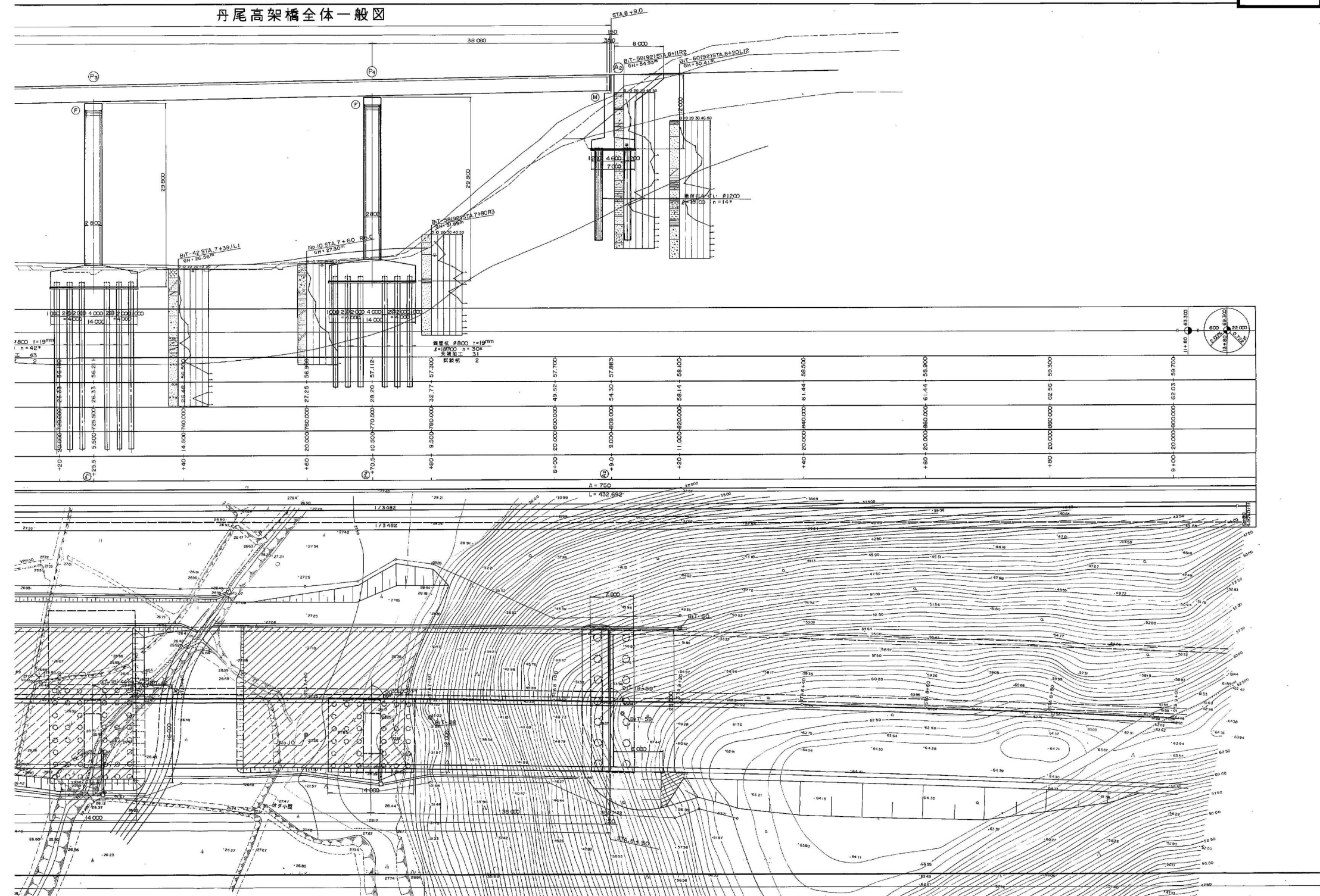


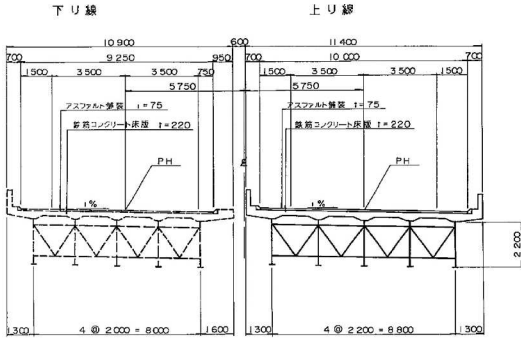


丹尾高架橋全体一般図

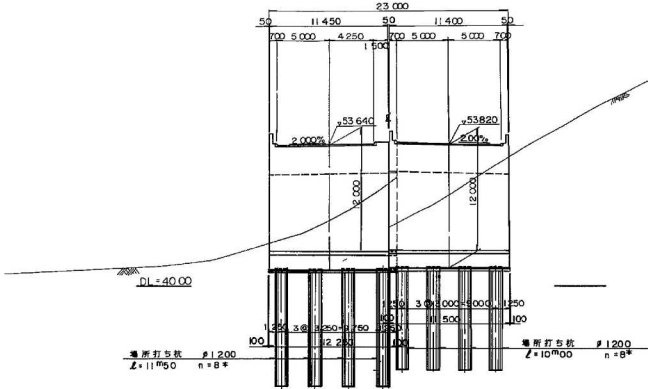


正面図 縮尺 1/200

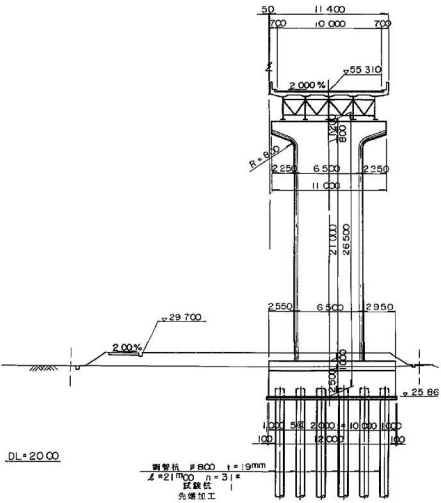
標準断面図 縮尺 1/100



A1 橋台

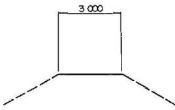


P2 橋脚



交差条件 縮尺 1/100

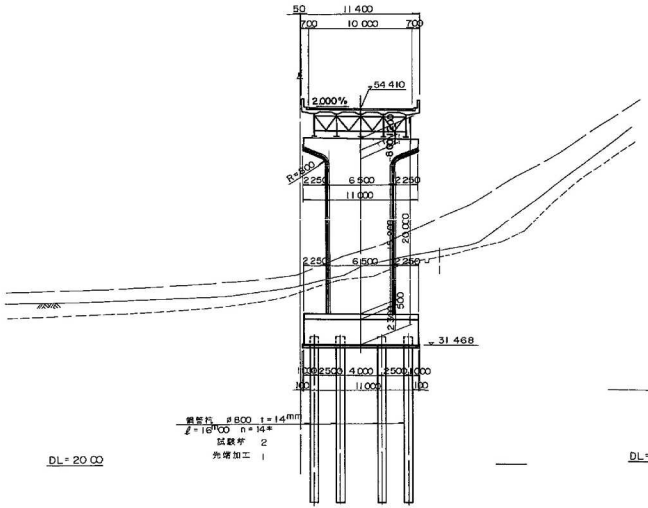
農道



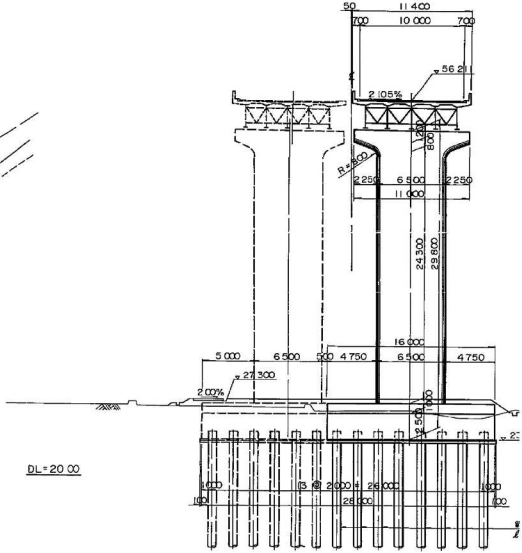
水路



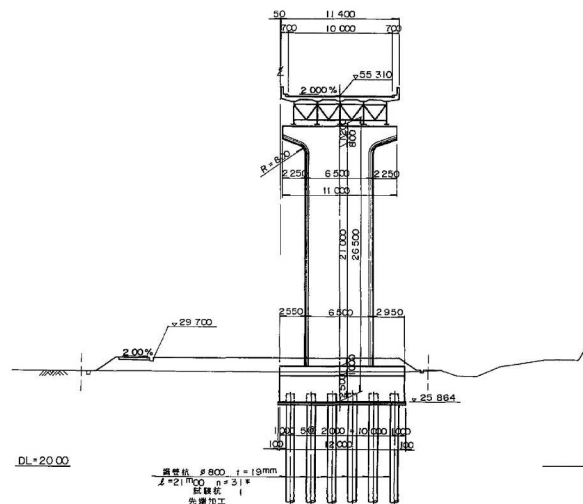
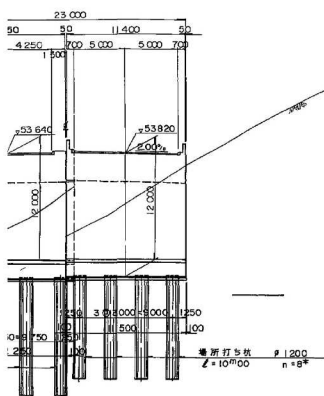
P1 橋脚



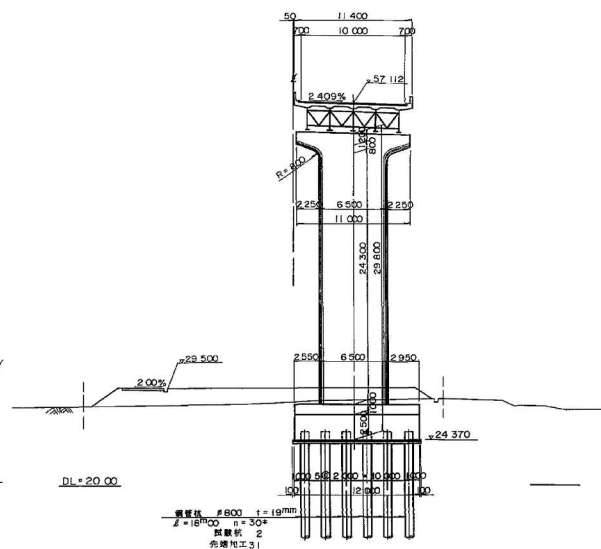
P3 橋脚



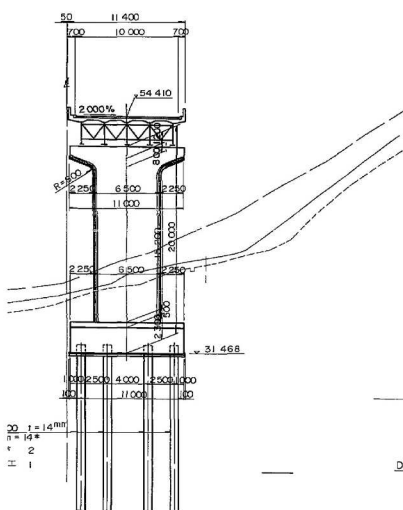
P<sub>2</sub> 橋 脚



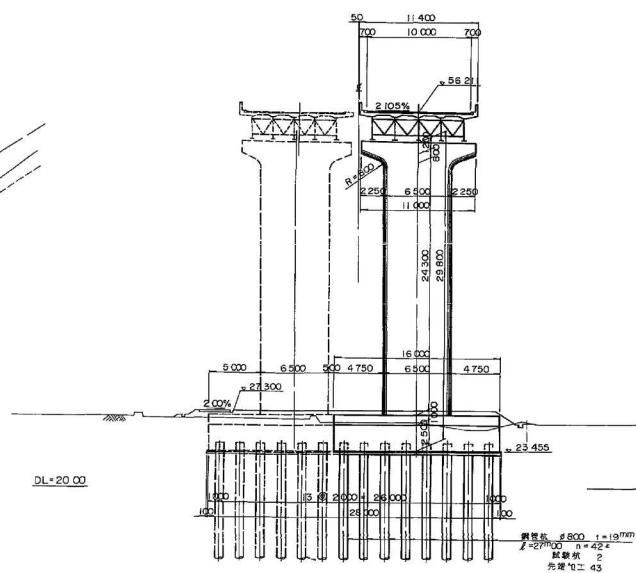
P4 踏脚



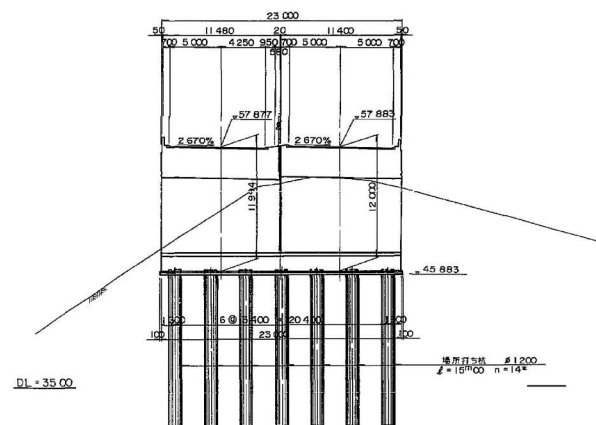
P1 端脚



P3 檔 脚



A2 橋 台

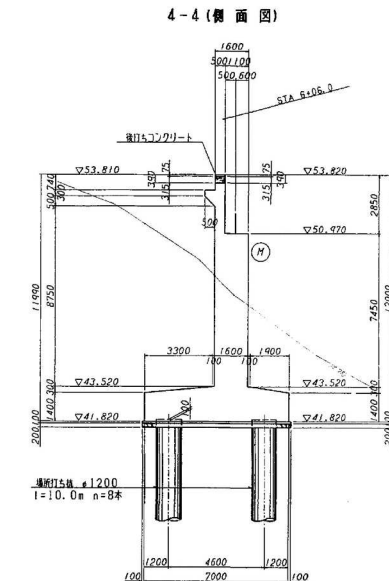
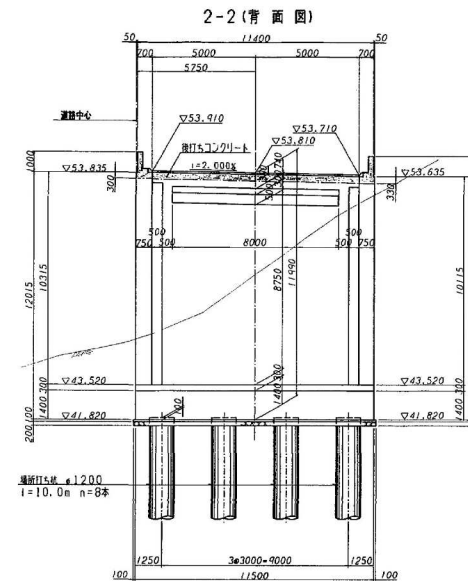
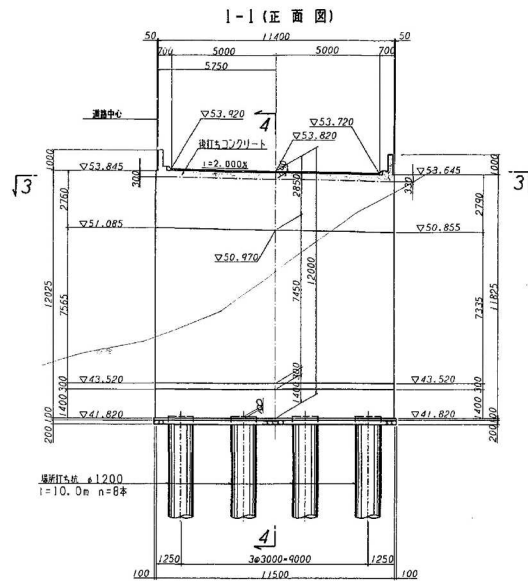


設 計 条 件			
橋 長	203m00	橋 幅	202m700
道 路 種 別	第 1 種 第 2 級 日 本 道		
用 途	日 本 道 道		
設 計 式 樣	雙 5 型 混 凝 土 橋 桁 架		
支 間	29 000 + 30 + 45m00 + 38m00		
主 桁 間 距	10m00	斜 角	90° 00'
縱 断 向 配	2.00% ~ 2.57%		
縱 断 向 配	2.00%		
設 計 速 度	水平線度 $kh = 0.20$ , 2.05		
成 熟 コンクリート	$ckc = 240 \text{ kgf/cm}^2$		
土 質 抗 断 力	主 筋 $\sigma_{sk} = 1400 \text{ kgf/cm}^2$ 張 筋 抗 断 力 $\sigma_{sk} = 1800 \text{ kgf/cm}^2$		
使 用 方 規	平 成 2 年 2 月 道 路 技 術 方 規 第 2 版		
通 車 方 規	SS400 , 通 車 490		

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			389 3377
工 種	高 架 橋		228 999
名 称	丹尾高架橋  全体一般図	縮尺  1/200	86 167
日本道路公団 東京建設局			

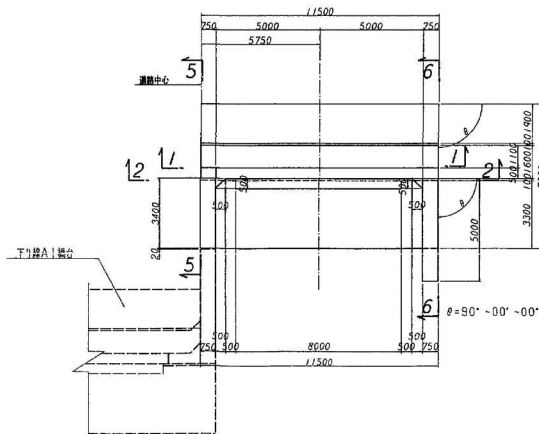


上り線A1橋台構造図(その1) 縮尺 1:100

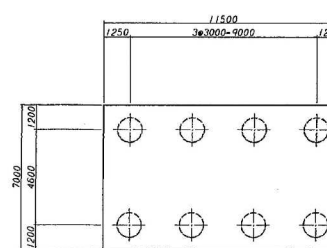


注1 青色部分は鉄筋コンクリートを示す

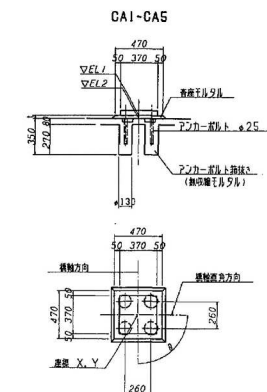
3-3 (平面図)



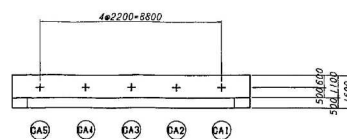
杭配置図



支承部詳細図 縮尺 1:20



支配置図

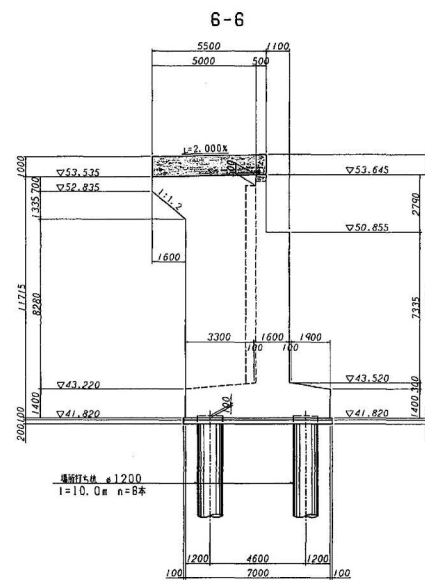
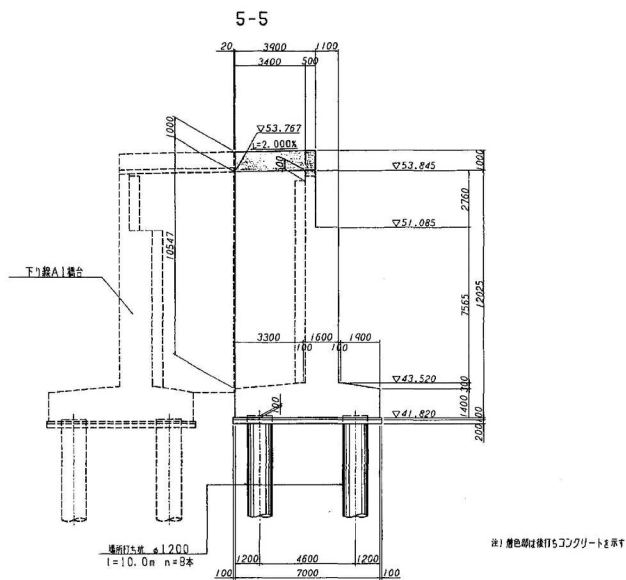


構造高表

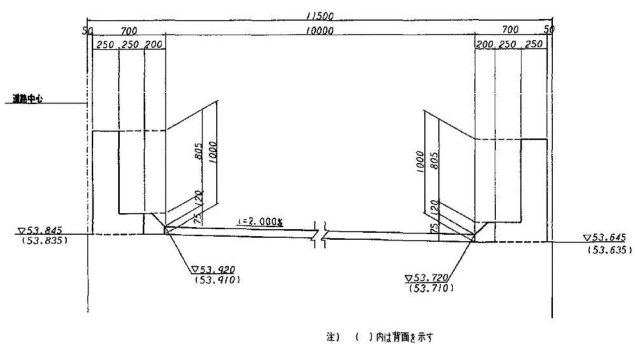
	GA5	GA4	GA3	GA2	GA1
EL1	51.093	51.058	51.014	50.970	50.917
EL2	51.058	51.014	50.970	50.926	50.882
±	0.035	0.044	0.044	0.044	0.035
方位角	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"
座標	X -46,855.8364 Y 43,942.0335	X -46,855.5197 Y 43,944.2106	X -46,855.2029 Y 43,946.3877	X -46,854.8861 Y 43,948.5648	X -46,854.5694 Y 43,950.7418

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		393
工種		3377
名		232
上り線		999
A1橋台構造図(1)		90
縮尺		167
日本道路公団 東京建設局		

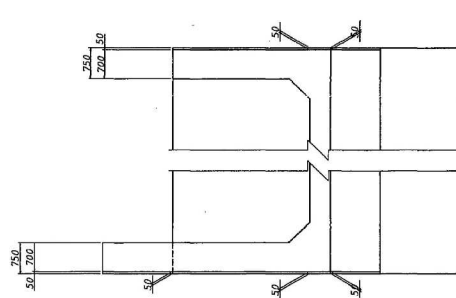
上り線A1橋台構造図(その2) 縮尺 1:100



中央分離帶・壁高欄詳細図 縮尺 1:20



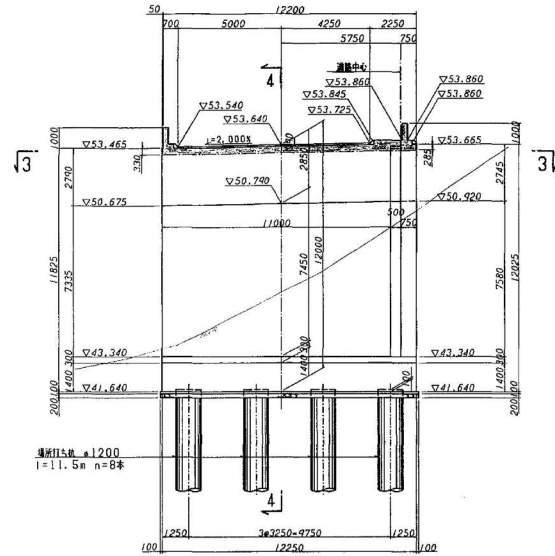
壁高欄セツト図 縮尺 1:50



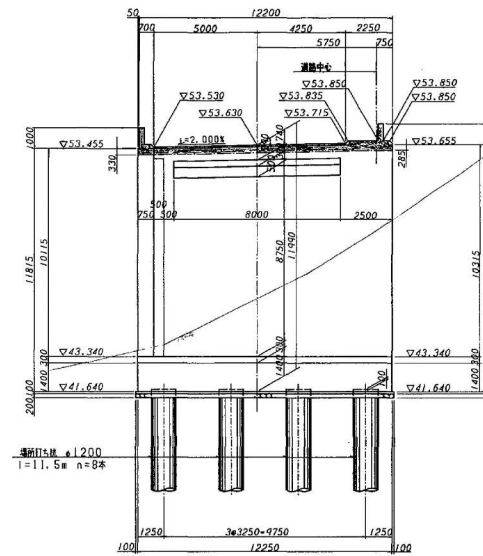
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		394 3377
工 種	高 架 橋	233 999
名 称	丹尾高架橋 上り線 A1橋台構造図(2)	縮尺 図示 91 167
日本道路公団 東京建設局		

下り線A1橋台構造図(その1) 縮尺 1:100

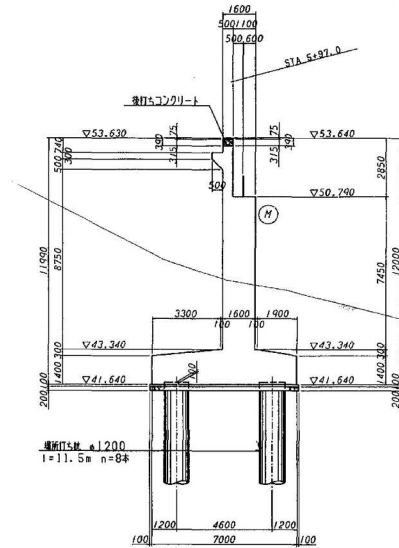
1-1(正面図)



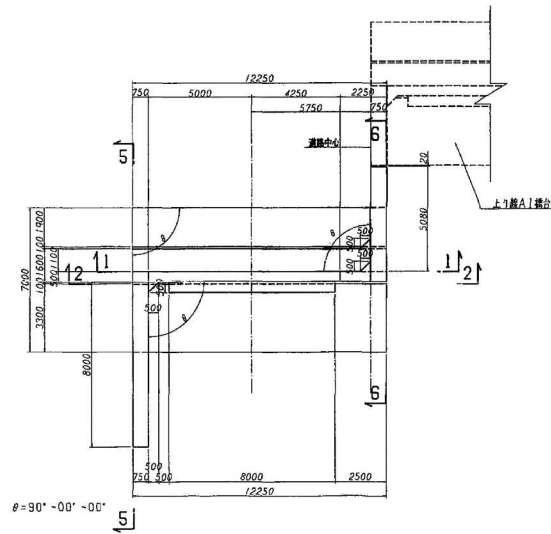
2-2(背面図)



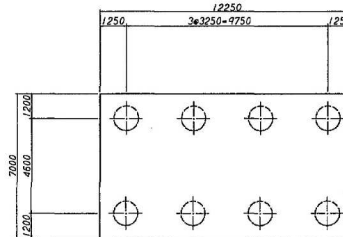
4-4(側面図)



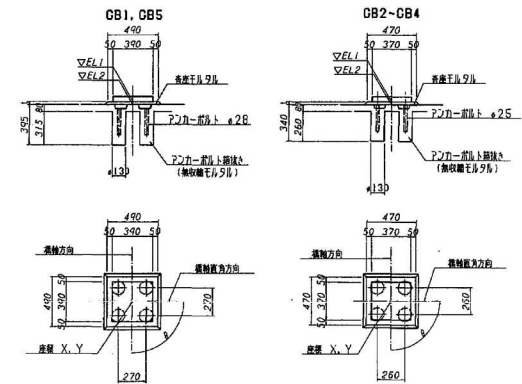
3-3(平面図)



杭配置図



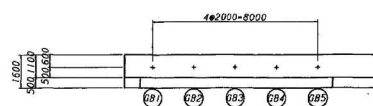
支保部詳細図 縮尺 1:20



構造高表

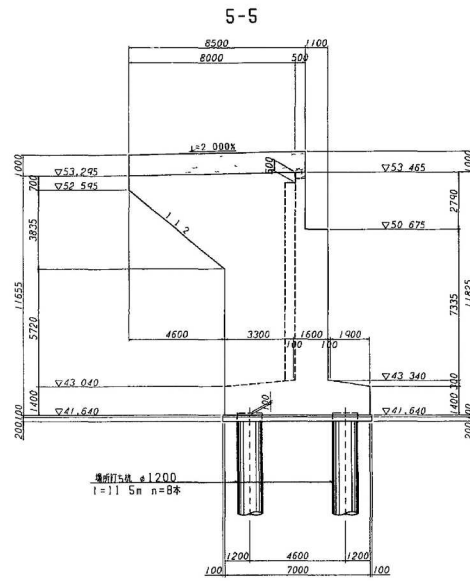
	CB1	CB2	CB3	CB4	CB5
EL1	50.736	50.744	50.836	50.874	50.896
EL2	50.702	50.742	50.782	50.822	50.862
L	0.034	0.052	0.054	0.052	0.034
橋台中心角	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"
座標 X	-46,866.3985	-46,866.1105	-46,865.8226	-46,865.5346	-46,865.2466
座標 Y	43,931.9492	43,933.9284	43,935.9076	43,937.8867	43,939.8659

支保配置図

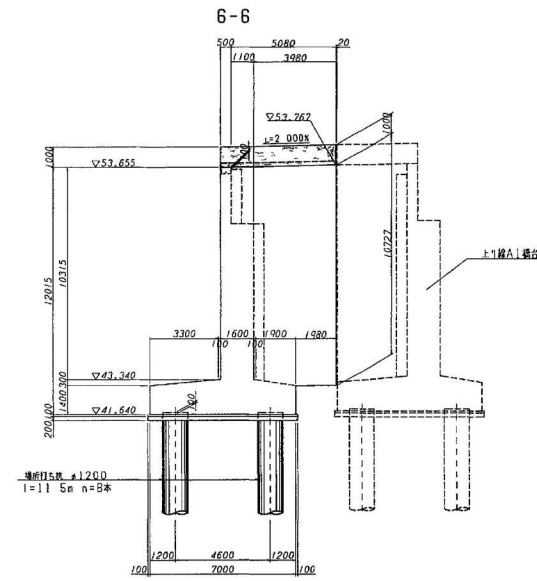


干線東金道路(東金～山武成東)完成図	395
工種	3377
名	高架橋
丹尾高架橋	234
下り線	999
A1橋台構造図(1)	92
日本道路公団 東京建設局	167

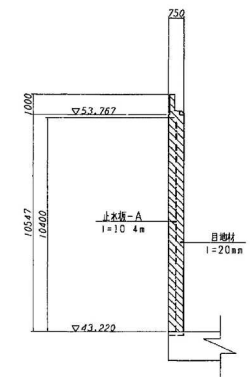
下り線A1橋台構造図(その2) 縮尺 1/100



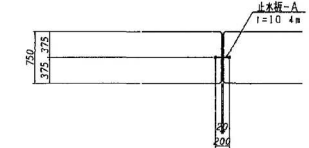
※) 断面等は通行コンクリートを示す



縦目工

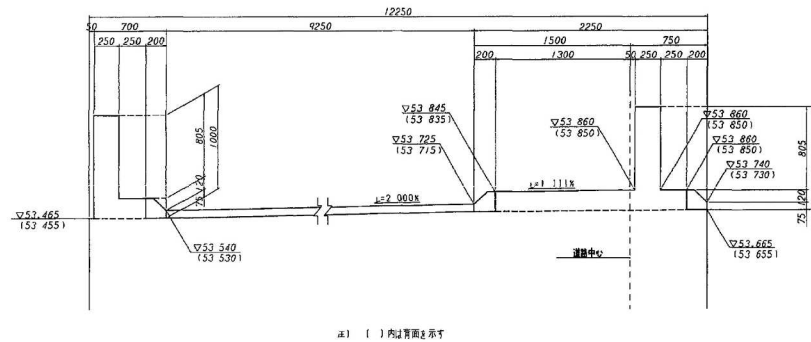


縦目工詳細図 縮尺 1/30



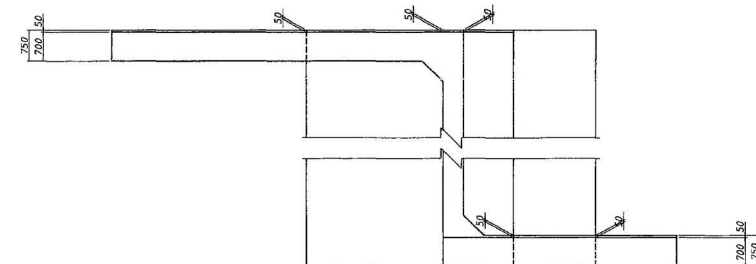
中央分離帯・壁高詳細図

縮尺 1/20



※) [ ] 内は背面を示す

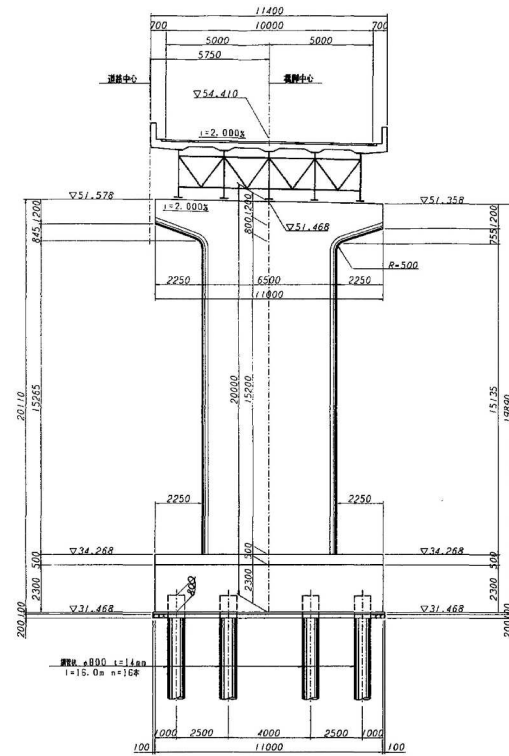
壁高横セット図 縮尺 1/50



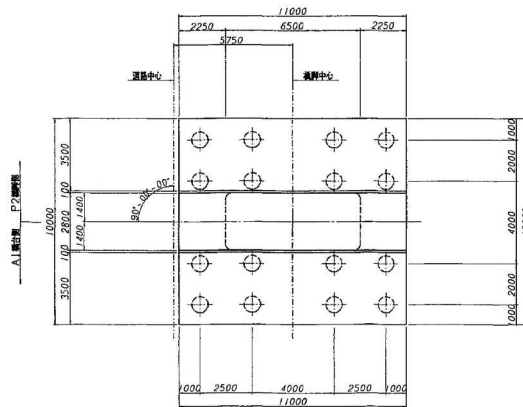
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		396 3377
工 種	高 架 橋	235 999
名	丹尾高架橋	縮尺 図示 93 167
称	下り線 A1橋台構造図(2)	
日本道路公団 東京建設局		

上り線P1橋脚構造図 縮尺 1:100

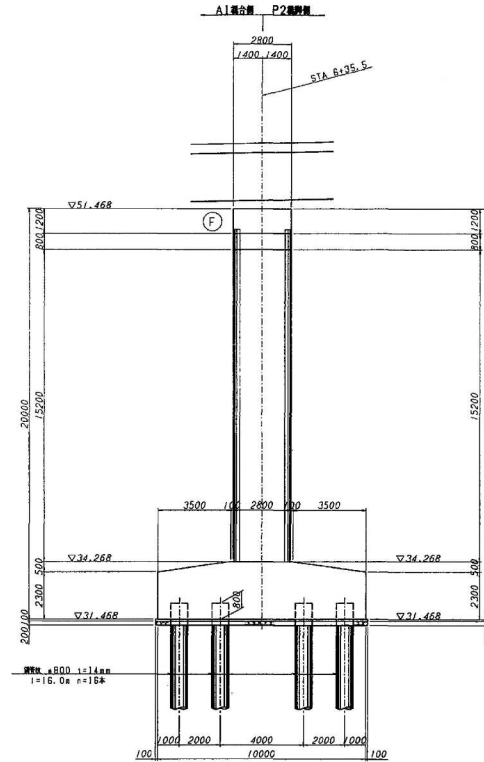
正面図



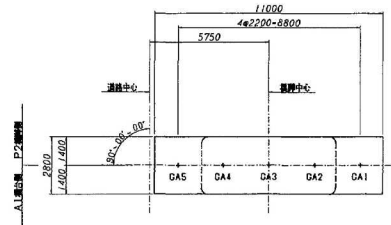
平面図



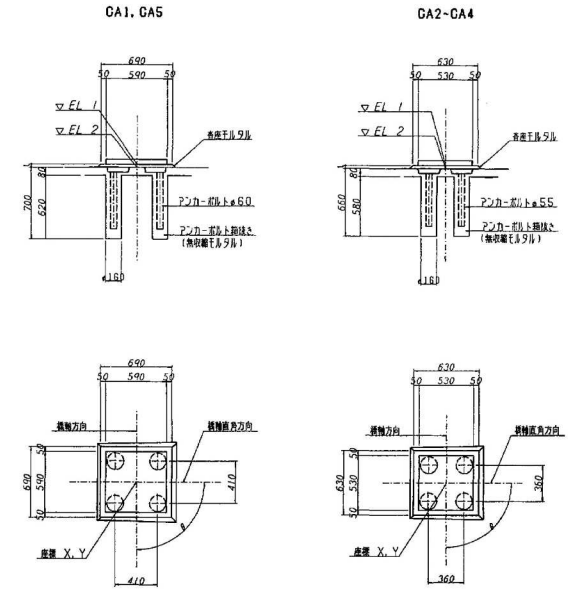
側面図



支承配置図



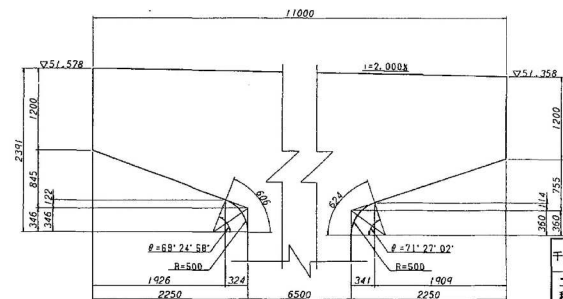
支保部詳細図 縮尺 1:20



構造高表

	GA5	GA4	GA3	GA2	GA1
EL1	51.586	51.566	51.522	51.478	51.410
EL2	51.556	51.512	51.468	51.424	51.380
t	15	44	44	44	15
背付角θ	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"	90°-00'-00"
X	-46,827.1386	-46,826.8219	-46,826.5051	-46,826.1883	-46,825.8715
Y	43,937.8579	43,940.0350	43,942.2121	43,944.3892	43,946.5662

ハンチナリ付図 縮尺 1:30

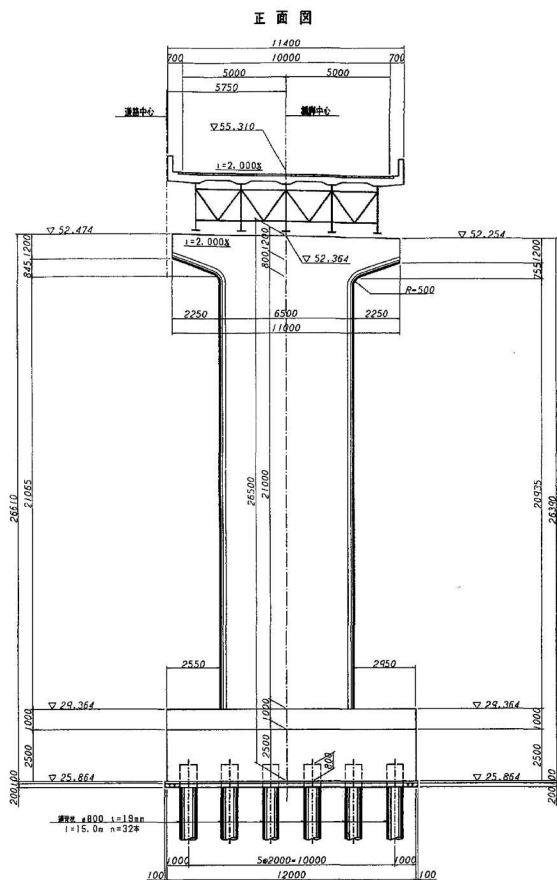


千葉東金道路(東金~山武成東)完成図	397
工 高 架 橋	3377
名 丹尾高架橋	縮尺 94
称 上り線P1橋脚構造図	167
日本道路公団 東京建設局	

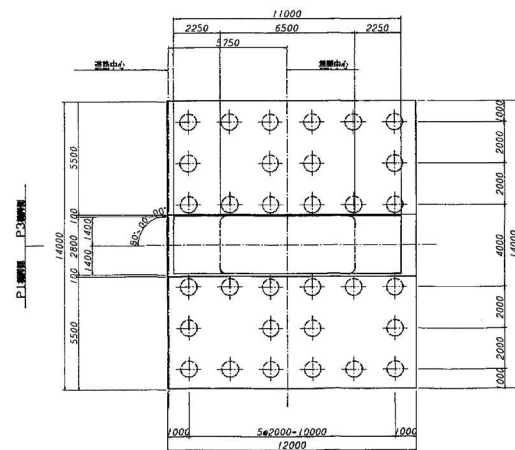


上ノ線P2橋脚構造図

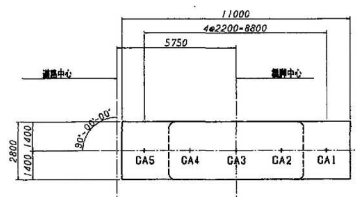
縮尺 1:100



平面图

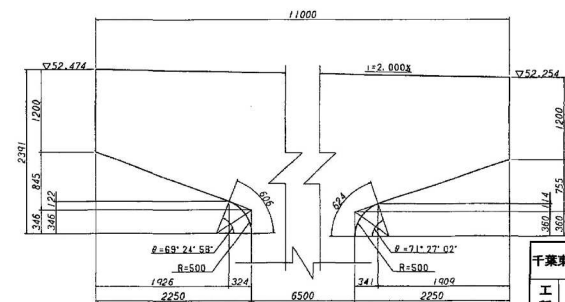


支承配置図



ハンチすり付図

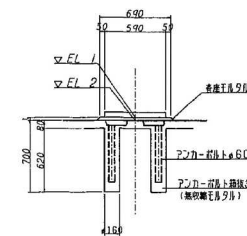
1:30



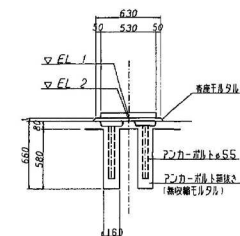
支承部詳細図

縮尺 1:20

GA1, GA5



GA2-GA4



构造高变

	CA5	CA4	CA3	CA2	CA1
EL1	52,482	52,466	52,422	52,378	52,306
EL2	52,452	52,408	52,364	52,320	52,276
t	34	61	61	61	34
ポピュレーション	89° 44' -08"	89° 44' -08"	89° 44' -08"	89° 44' -08"	89° 44' -08"
座 標	X Y	X Y	X Y	X Y	X Y
	-46,782.6075 43,931.3785	-46,762.2908 43,933.5556	-46,781.9740 43,935.7327	-46,781.6572 43,937.9098	-46,781.3405 43,940.0568

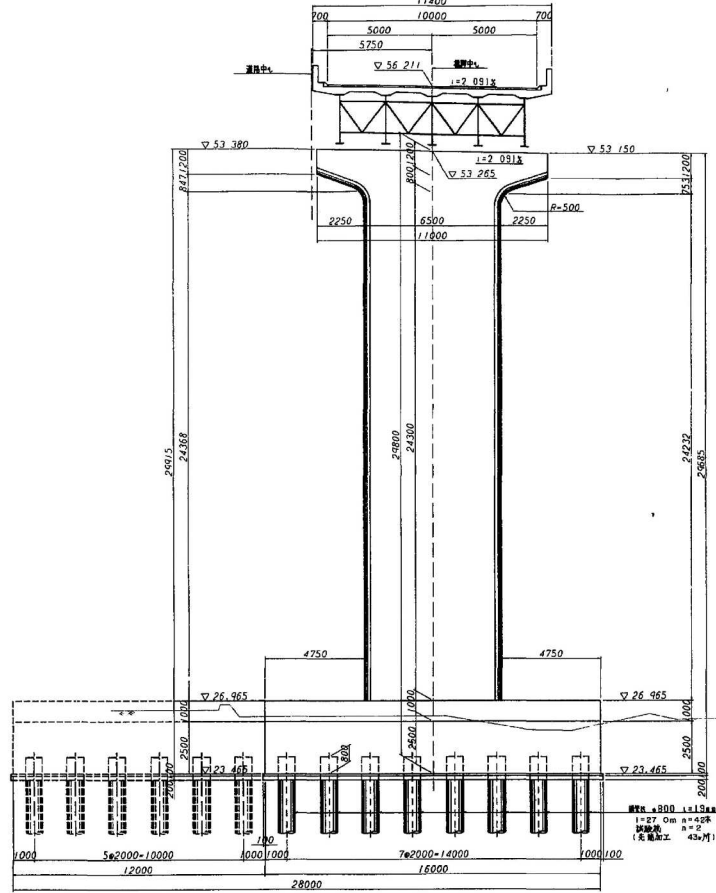
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		398 3377
工種	高架橋	237 999
名称	丹尾高架橋 上り線P2橋脚構造図	縮尺 図示 95 167
日本道路公団 東京建設局		

上り線P3橋脚構造図

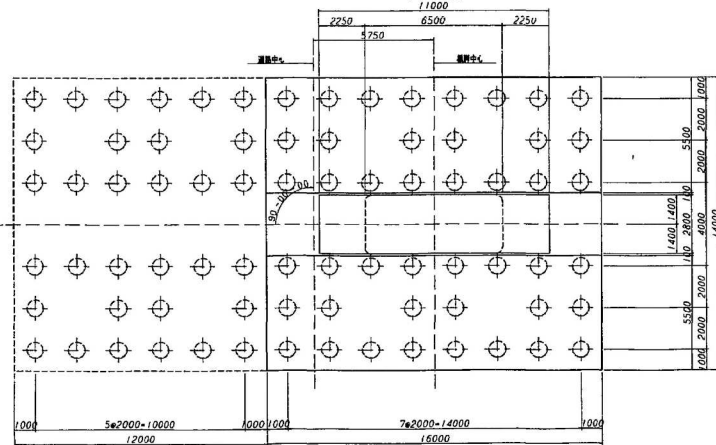
縮尺 1/10

1311  
85 68

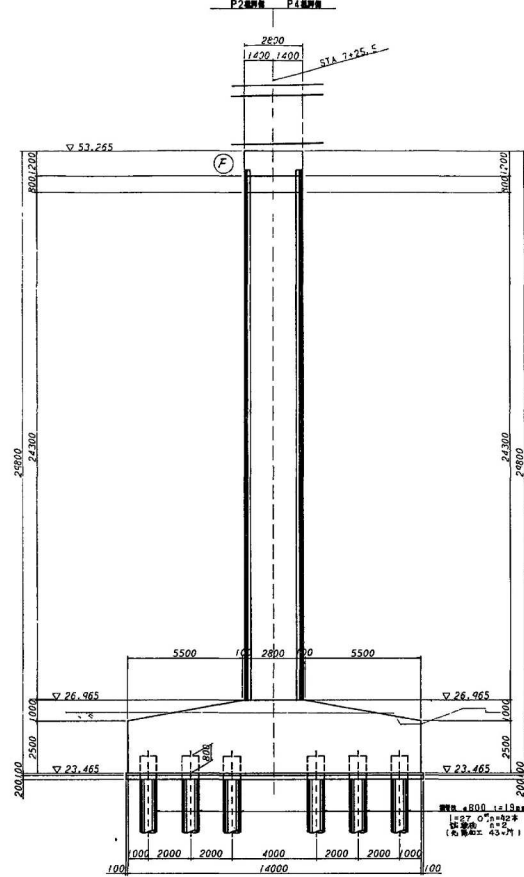
正面図



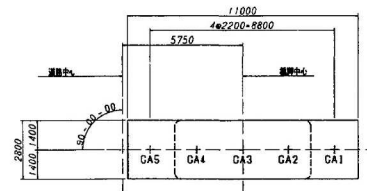
平面図



側面図

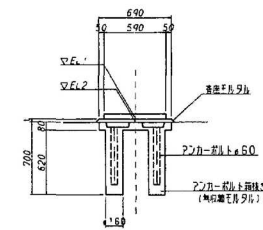


支承配置図

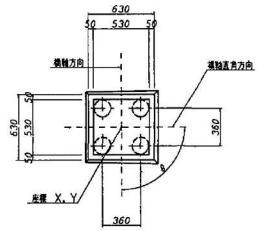
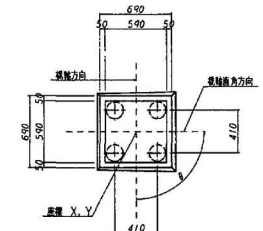
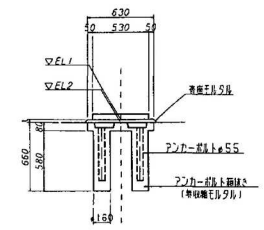


支承部詳細図 縮尺 1/20

CA1, CA5



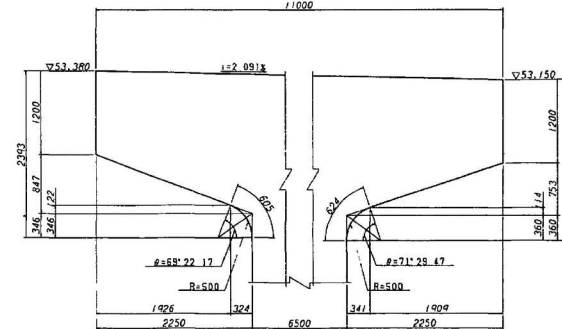
CA2-CA4



構造高表

	CA5	CA4	CA3	CA2	CA1
EL1	53.387	53.369	53.323	53.277	53.203
EL2	53.357	53.311	53.265	53.219	53.173
t	30	58	58	58	30
番付角 #	89°-49'-08"	89°-49'-08"	89°-49'-08"	89°-49'-08"	89°-49'-08"
座標 X	-46.738 0562	-46.737 7345	-46.737 4227	-43.737 1059	-46.736 7891
座標 Y	43.925 0398	43.927 2169	43.929 3940	43.931 5711	43.933 7481

ハンチング付図 縮尺 1/30

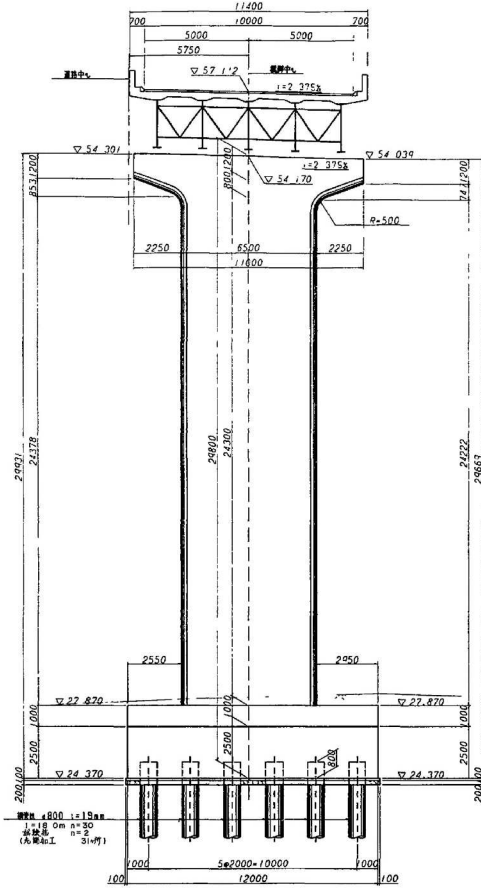


千葉東金道路(東金~山武成東)完成図	399
工種	238
名	999
高 架 橋	
丹尾高架橋	
上り線P3橋脚構造図	
縮尺	96
図示	167
日本道路公団 東京建設局	

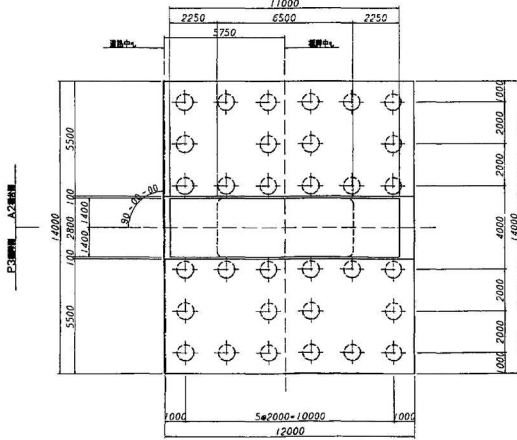
上り線P4橋脚構造図

縮尺 1/10

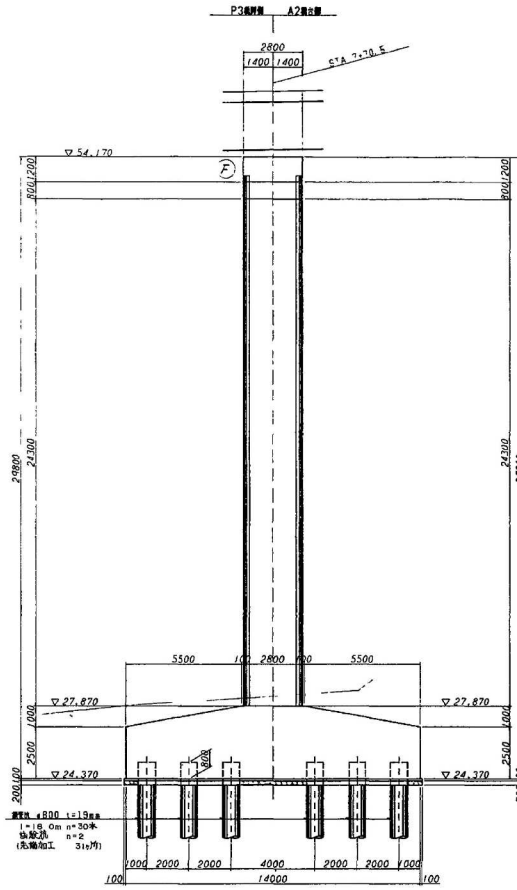
正面図



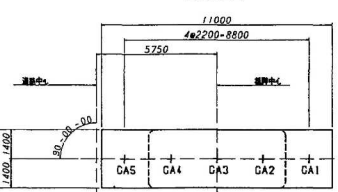
平面図



側面図

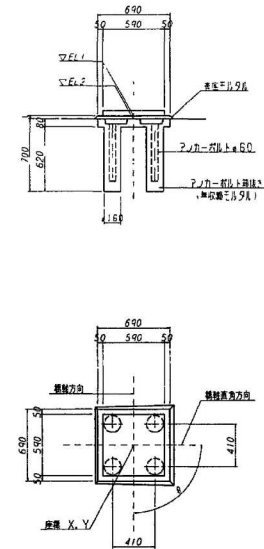


支承配置図

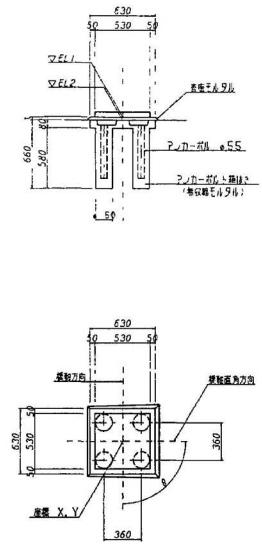


支保部詳細図 縮尺 1/20

CA1, CA5



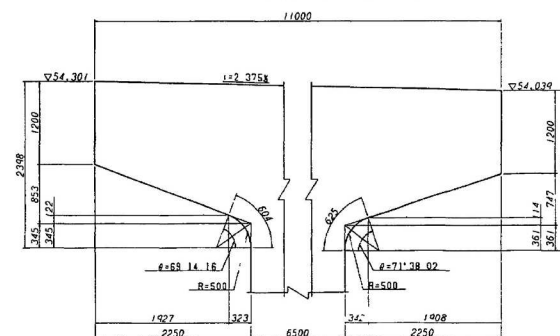
CA2-CA4



構造高表

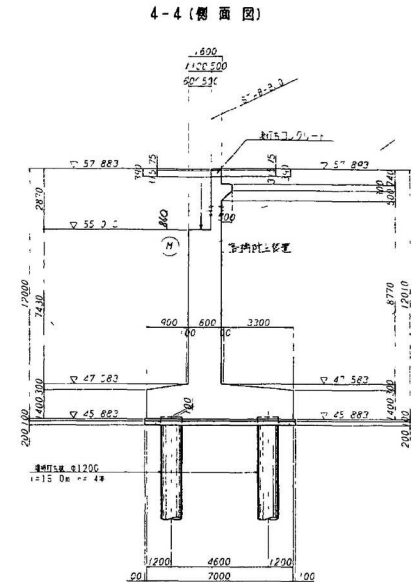
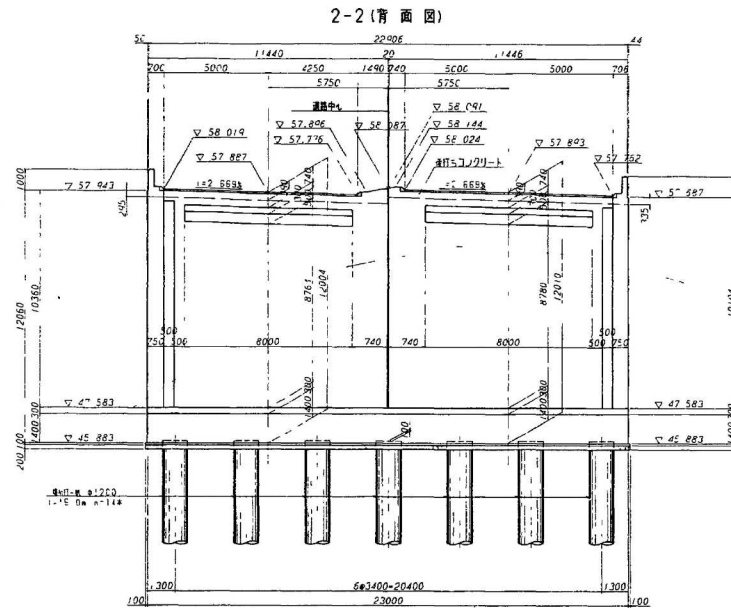
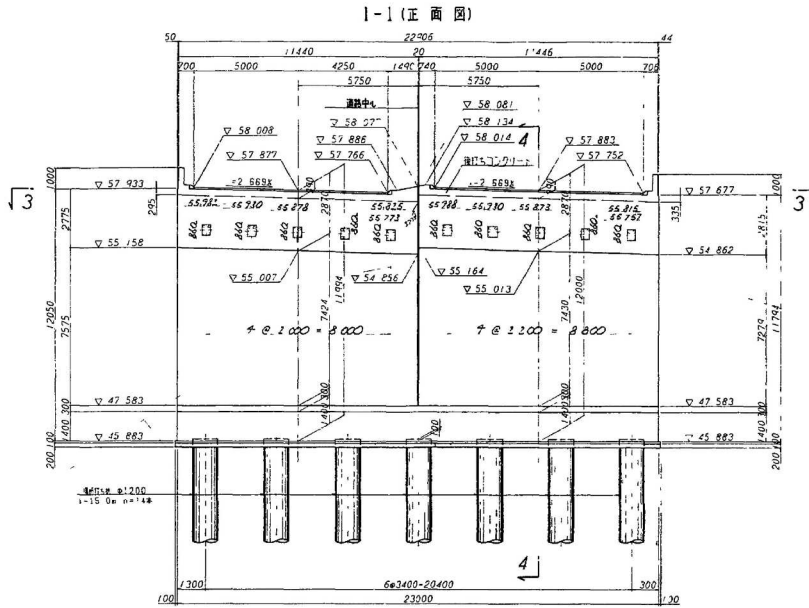
	CA5	CA4	CA3	CA2	CA1
EL1	54.304	54.276	54.224	54.171	54.095
EL2	54.274	54.222	54.170	54.117	54.065
t	30	54	54	54	30
方位角	89°~28'~27"	89°~28'~27"	89°~28'~27"	89°~28'~27"	89°~28'~27"
座標	X -46.693.4677 Y 43.918.4645	X -46.693.1509 Y 43.921.1465	X -46.692.8341 Y 43.923.3236	X -46.692.6174 Y 43.925.5007	X -46.692.2006 Y 43.927.6778

ハンチナリ相図 縮尺 1/30

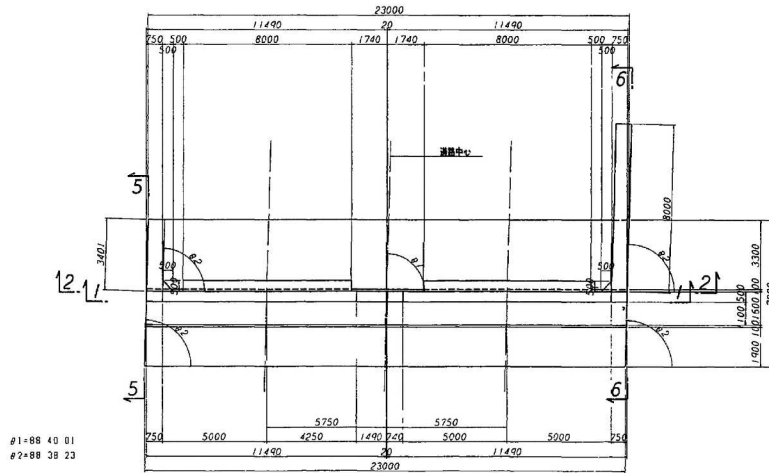


千葉東金道路(東金~山武東)完成図	400
工種	3377
名	高架橋
丹尾高橋	239
上り線P4橋脚構造図	999
縮尺	97
図示	167
日本道路公団 東京建設局	

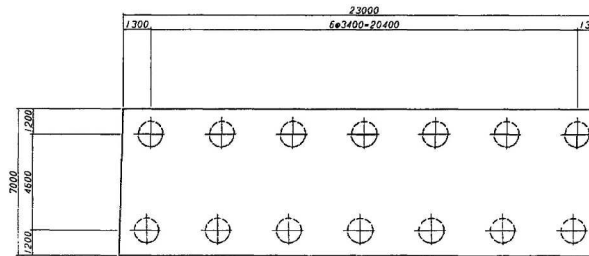
A2橋台構造図(その1) 縮尺 1/20



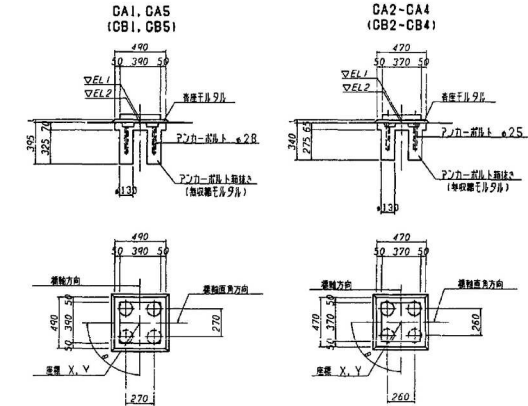
3-3(平面図)



机配置図



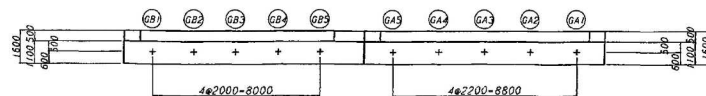
支承部詳細図 縮尺 1/20



構造高表

	下1層					上1層				
	CB1	CB2	CB3	CB4	CB5	CA5	CA4	CA3	CA2	CA1
EL1	55 156	55 122	55 072	55 017	54 947	55 162	55 122	55 067	55 007	54 931
EL2	55 122	55 070	55 018	55 965	54 913	55 128	55 070	55 013	54 955	54 897
支	34	52	54	52	34	34	52	54	52	34
管口角θ	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"	88°-57'-33"
座標	X -46 657 2264	-46 657 1384	-46 656 8505	-46 655 5625	-46 656 2745	-46 655 7705	-46 655 4538	-46 655 1370	-46 654 8202	-46 654 5035
	Y 43 902 8017	43,904 7609	43,906 7600	43,908 7392	43 910 7183	43,914 1820	43 916 3591	43 918 5362	43,920 7133	43 922 8903

支承配置図

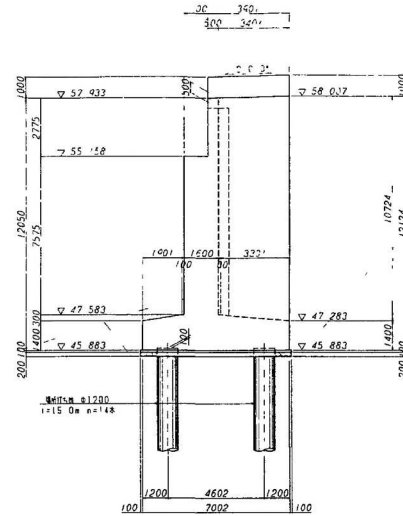


千葉東金道路(東金~山武成東)完成図			401
工 高 架 橋			240
名 丹尾高架橋			98
称 A2橋台構造図(1)			167
日本道路公団 東京建設局			

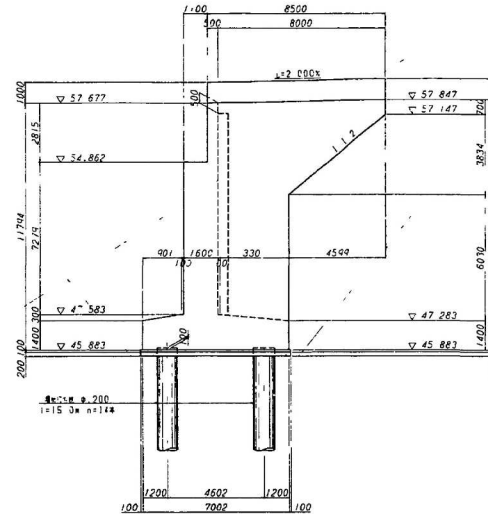
## A2橋台構造図(その2)

用P 100

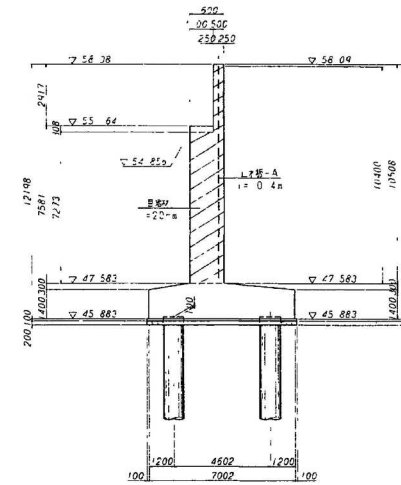
5-5



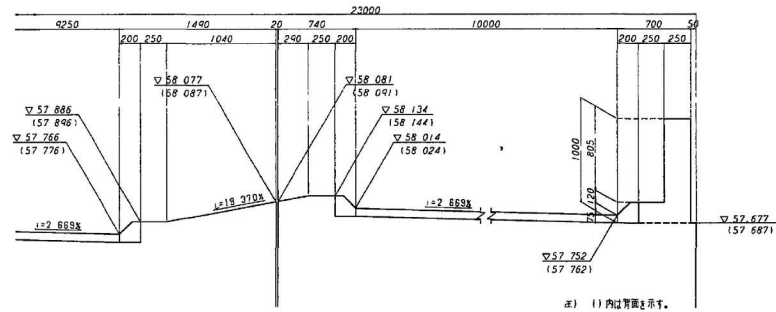
6-6



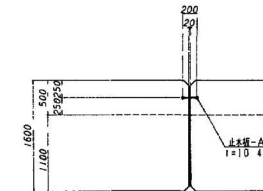
難目工



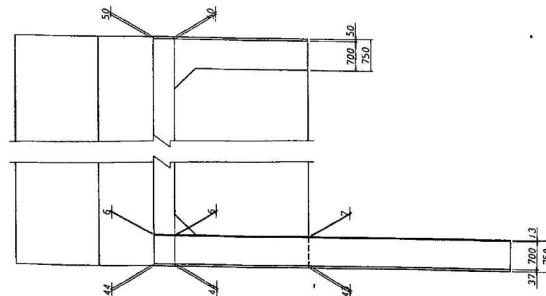
中央分離帯・壁高欄詳細図 縮尺 1/20



難目工詳細図 縮尺 1/30



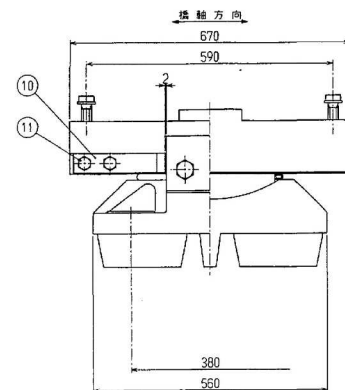
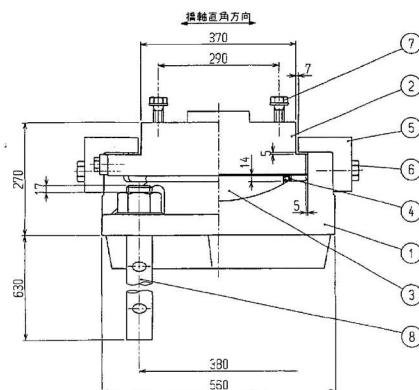
壁高欄ピット図 縮尺 1/50



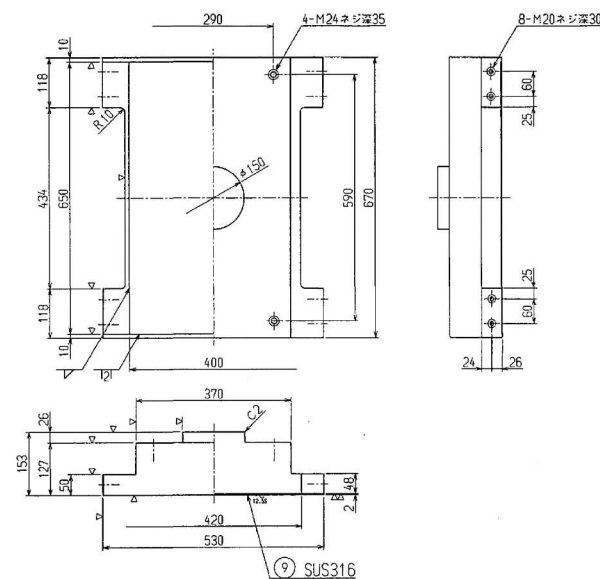
千葉東金道路(東金~山武成東)完成図		402 3377
工種	高架橋	241 999
名	丹尾高架橋	縮尺 99
称	A2橋台構造図(2)	図示 167
日本道路公団 東京建設局		







② ~ (▽▽) SS400またはSC450



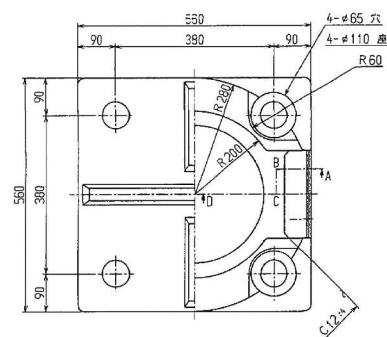
### 設計条件

反		力	
全	反 力	R	223.2 t
死 荷 重	反 力	R <sub>d</sub>	147.5 t
橋 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R <sub>mf</sub>	33.5 t
橋 軸 方 向	水 平 力 (地震時)	R <sub>mp</sub>	59.9 t
橋 軸 直 角 方 向	水 平 力 (地震時)	R <sub>mc</sub>	36.9 t
上 部	構 力 (地震時)	V	14.8 t
許 容 支 座 応 力 度			
下部工との許容支圧反力度	$\sigma_{bo}$	80	kgf/cm <sup>2</sup>
上部工との許容支圧反力度	$\sigma_{to}$	2100	kgf/cm <sup>2</sup>

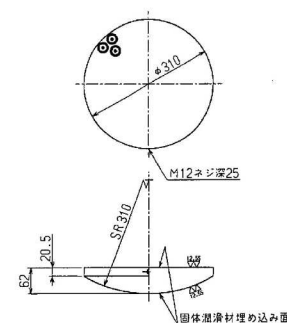
### 材料表

部 品 名	材 質	数量(kg)	備 考
1 下 蓋	SC450	1	257.8
2 上 蓋	SS400#100SC450	1	268.3
3 アクリルプレート	HPS40+SL	1	24.6
4 シールリング	クロムワゴン	1	0.2
5 ワイドブロック	SS400#100SC450	2	27.9
6 六角ボルト	—	4	2.0
7 六角ボルト・蓋用	—	4	1.8
8 アンカボルト・ナット	SS400	4	73.2
9 ステンレス板	SUS316	1	4.1
10 固定金具	SS400	4	15.0
11 六角ボルト	—	8	1.4
全 重 量			676.3
一 般 外 周 の 防 食 処 理			
溶射亜鉛のめっき 溶射量550g/㎡以上、350g/㎡以上(ボルトは			

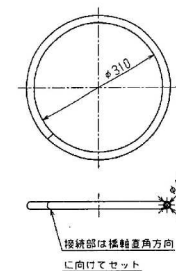
①  $\sim (\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla})$  SC450



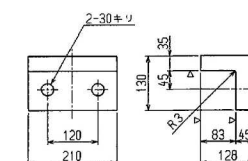
③  $\nabla \left( \frac{12.55}{\nabla \nabla} \right) \text{HBsC4} + \text{SL}$



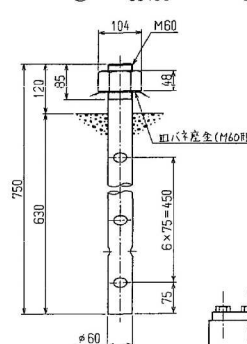
④ ～ クロコブレンゴム



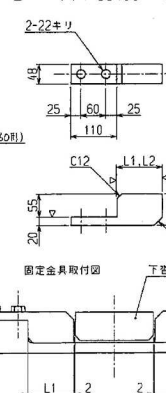
⑤ ~ (▽) SS400またはSC450



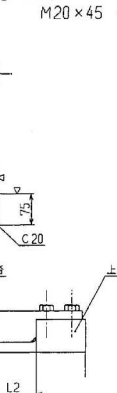
⑧ ~ SS400



⑩ ~ (▽) SS400

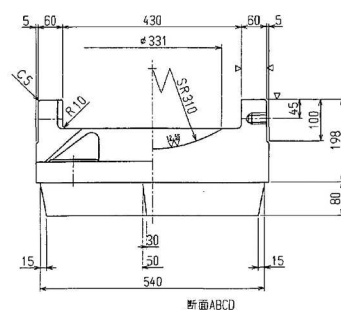


⑪ 六角ボルト 中  
M20×45 4.6

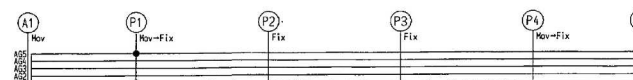


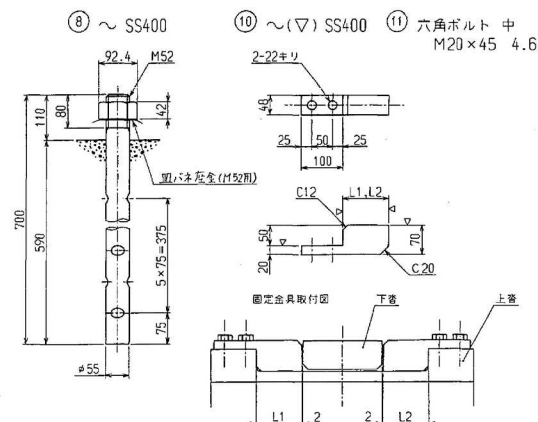
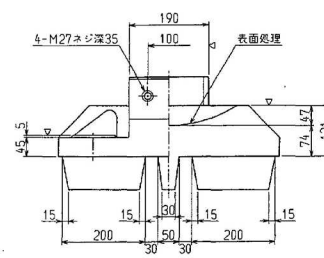
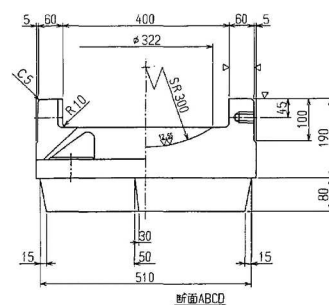
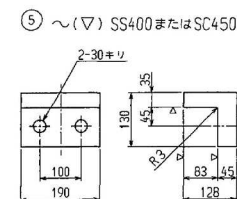
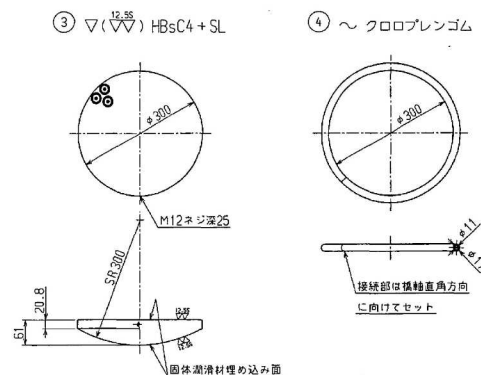
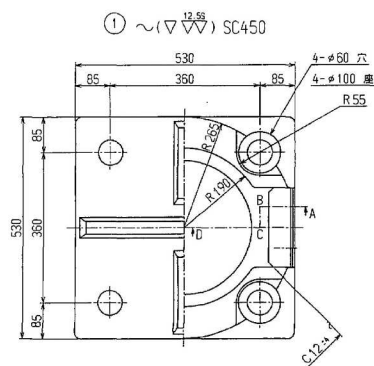
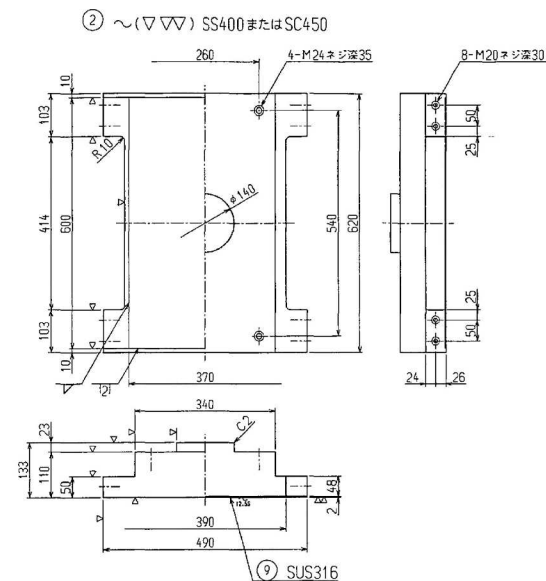
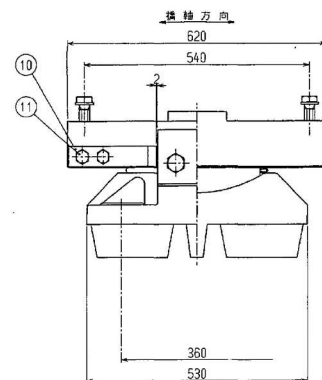
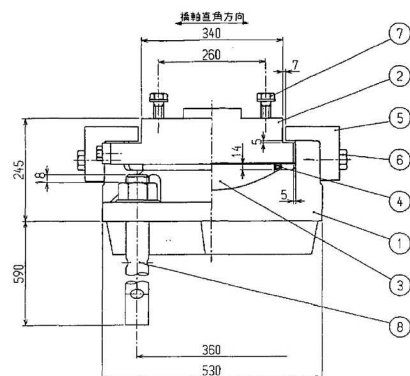
1. 圖定金具口: L1, L2E 現地計劃伐  
製作 7 月 2 日

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			347 337
工 種	高 架 橋		18 99
名 称	丹尾高架橋 P1上り線225 t f 固定支承	縮尺 1/5	44 167
日本道路公団 東京建設局			



配置図





配置图

### 設計条件

反		力	
全	反 力	R	181.3 t
死 荷 重	反 力	R <sub>d</sub>	111.1 t
機 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R <sub>HR</sub>	27.2 t
機 軸 方 向	水 平 力 (地震時)	R <sub>HE</sub>	59.9 t
機 軸 垂 直 方 向	水 平 力 (地震時)	R <sub>HO</sub>	29.8 t
上 揚	力 (地震時)	V	11.1 t
許 容 支 座 応 力 係			
上 部 工 事 の 許 容 支 座 応 力 係	$\sigma_{ba}$	80	kgf/cm <sup>2</sup>
下 部 工 事 の 許 容 支 座 応 力 係	$\sigma_{bo}$	2100	kgf/cm <sup>2</sup>

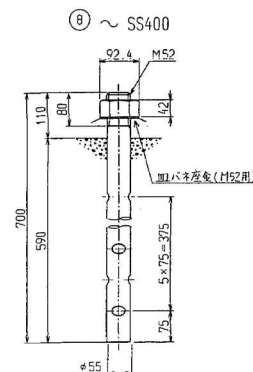
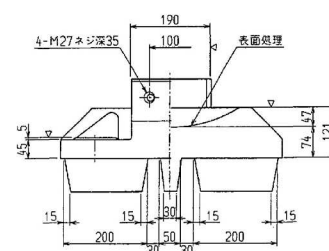
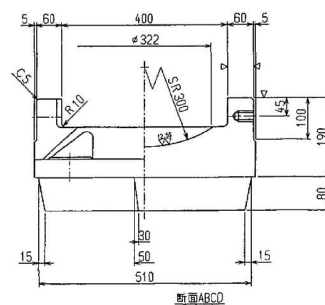
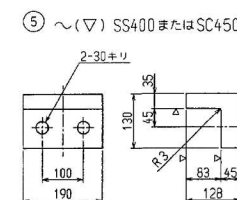
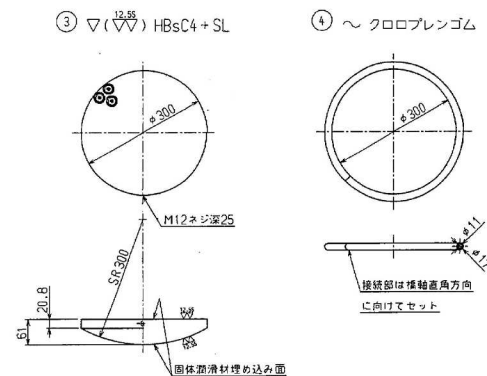
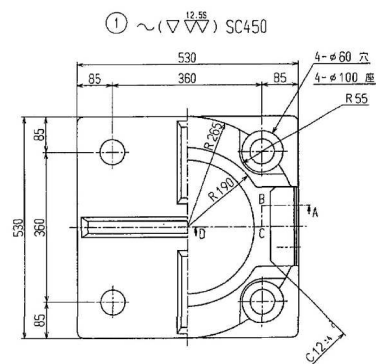
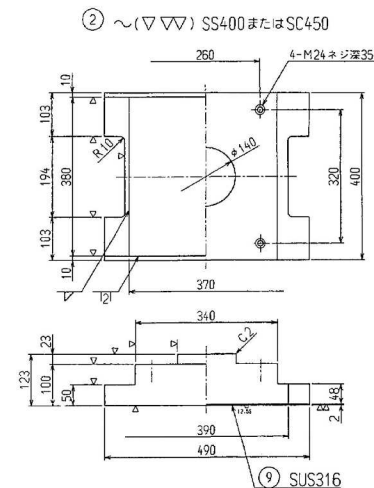
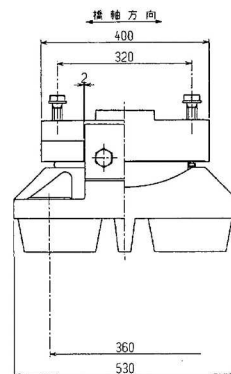
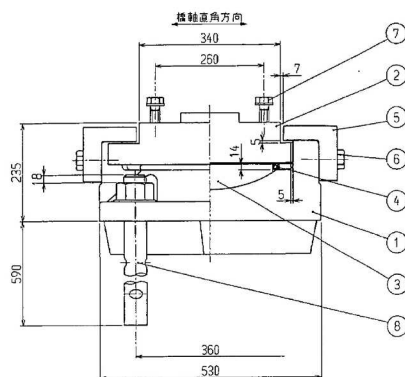
### 材料表

番 号	品 名	材 質	個 数	重量(kg)	備 考
1	下 蓋	SC450	1	216.7	
2	上 蓋	SS400+nncSC450	1	200.0	
3	ペーシングプレート	HBS45+SL	1	22.8	
4	シ ー ル リ ン グ	クロロリンゴ	1	0.2	
5	サイドブロック	SS400+nncSC450	2	25.1	
6	六角ボルト		4	2.0	JIS B 118
7	六角ボルト・螺母		4	1.7	JIS B 118
8	アジャストボルト・ナット	SS400	4	57.0	JIS B 118
9	ステンレス板	SUS316	1	3.5	27.5×29.5
10	固 定 金 具	SS400	4	13.8	
11	六角ボルト		8	4.1	JIS B 118
全 量				544.2 (kg)	
一般外周面の防食処理					
溶接部めっき 溶接部560/㎡以上、350/㎡以下 (1ボルト類					

1. 固定金集日. L1, L2 是現地計劃後製作する

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		34 337
工 種	高 架 橋	18 999
名 称	丹尾高架橋 P1上り線201 f 固定支承	縮尺 1/5 45 167
日本道路公団 東京建設局		





**配置図**



### 設計条件

反		力	
全	反 力	R	199.4
死 荷	反 力	Rd	125.3 tf
横 軸 方 向 水 平 力 (移動時)		R <sub>mf</sub>	29.9 tf
横 軸 方 向 水 平 力 (地震時)		R <sub>me</sub>	43.5 tf
横 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)		R <sub>ve</sub>	31.3 tf
上 場 力 (地震時)		V	12.5 tf
許 容 支 座 応 力 度			
下部工との許容圧反力度		σ <sub>ba</sub>	80 kgf/cm <sup>2</sup>
上部工との許容圧反力度		σ <sub>ba</sub>	2100 kgf/cm <sup>2</sup>

### 材料表

番	品 名	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	F	SC450	1	216.7	
2	上	SC450+SC450	1	122.4	
3	ベアリングプレート	HBS(4+SL)	1	22.9	
4	スーリング	クロロアレンゴム	1	0.2	
5	サイドブロック	SC450+SC450	2	25.1	
6	六角ボルト	—	4	2.9	JIS B 1180
7	六角ボルト・座金	—	4	1.7	JIS B 1180
8	ワンクボルト・ナット	SC400	4	57.0	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	2.2	270×378
全 重 量				450.1 (kg)	

一般外面の防食処理

溶融亜鉛めっき付着量550g/㎡以上, 350g/㎡以下 (ボルト類)

主 要 量		430.1 (kg)
一 般 外 面 の 防 食 処 理		
溶融亜鉛めっき	付着量	550 <sup>g</sup> /m <sup>2</sup> 以上、350 <sup>g</sup> /m <sup>2</sup> 以上 (ボルト類)

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		350 3377
工 種	高 架 橋	189 999
名 称	丹后高架橋 P2, P3上り線 200 t f 固定支承	縮尺 1/5 47 167
日本道路公団 東京建設局		







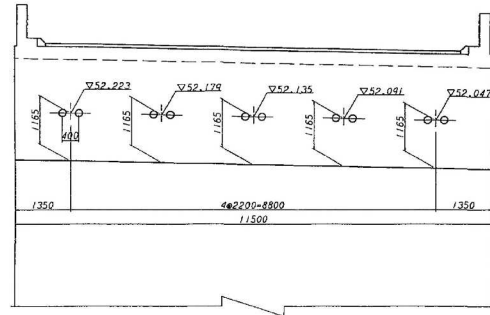




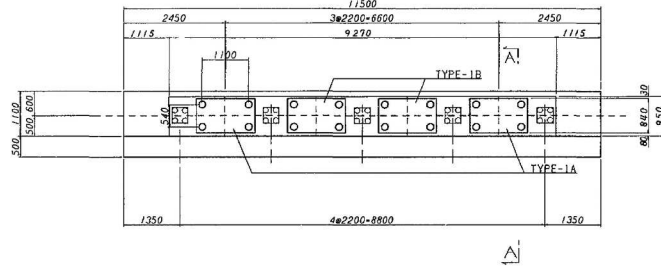
上り線落橋防止装置詳細図 縮尺 1/50

落橋防止装置配置図

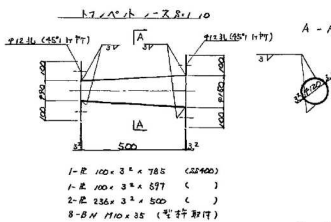
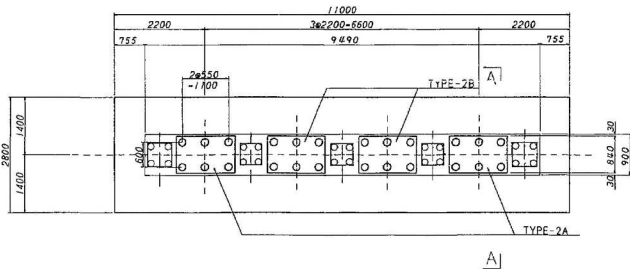
正面図



平面図



平面図

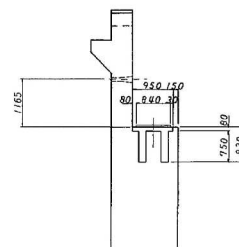


× 下り線 A、A 同様

A1 橋台

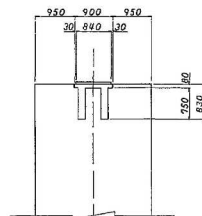
側面図

A-A



P1~P4 橋脚

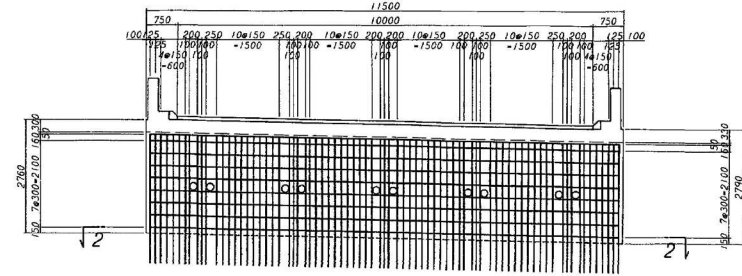
A-A



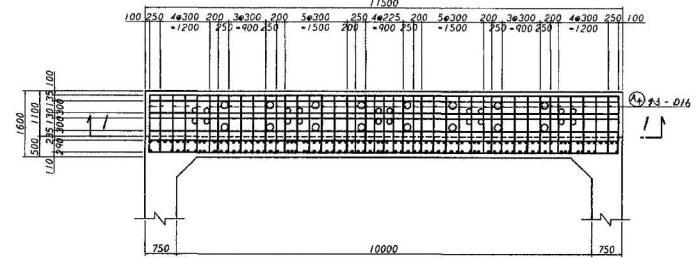
種類	尺	寸	1000mm以内	重	式
1-R	100	3.3 x 785	172	2	2R400
1-L	100	3.3 x 577	150	2	
2-R	785	3.3 x 500	236	6	
2-L	785	3.3 x 500	236	6	
3-R	110	3.3 x 500	236	6	
3-L	110	3.3 x 500	236	6	

配筋図

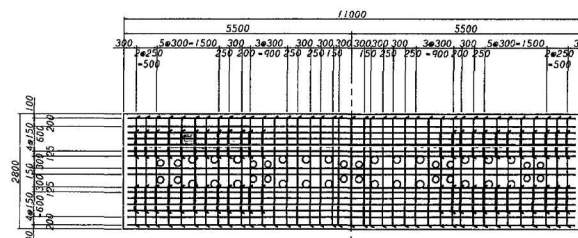
1-1



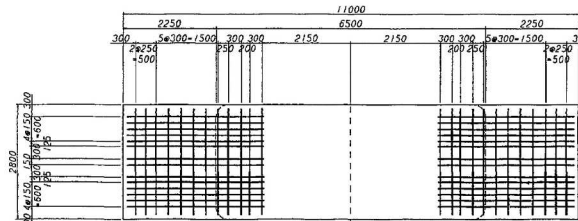
2-2



配筋図  
(上面)



(下面)



× 落橋防止装置の設置は、併し、鉄筋の寸法 (+10%)

干葉東金道路(東金~山武成東)完成図	467
工種	3377
名	丹尾高架橋
上り線落橋防止装置詳細図	164
縮尺	1/50
日本道路公団 東京建設局	167

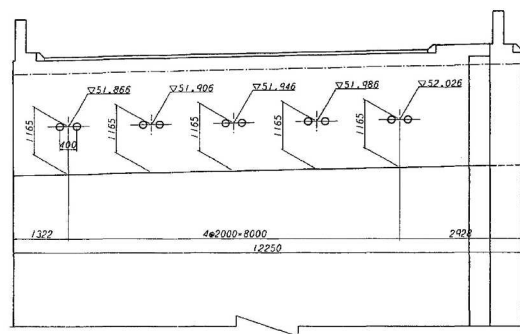




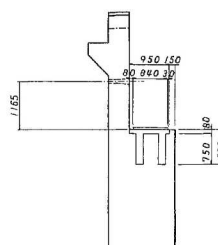
下り線A1橋台落橋防止装置詳細図 縮尺 1:50

落橋防止装置配置図

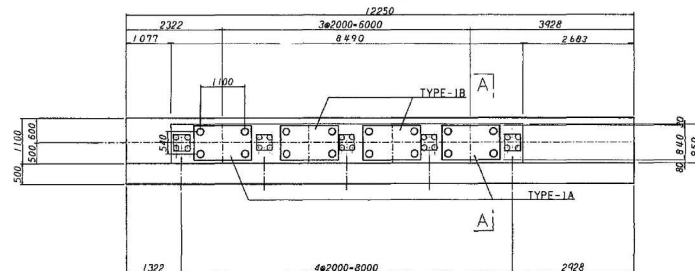
正 面 图



侧面图  
A—A

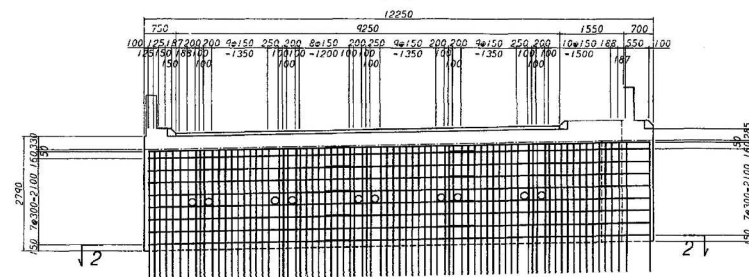


平面图

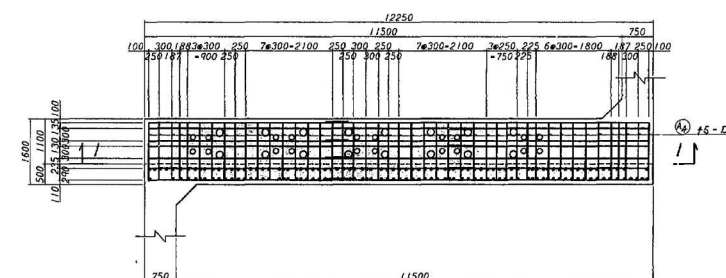


配筋图

1-1



2 - 2



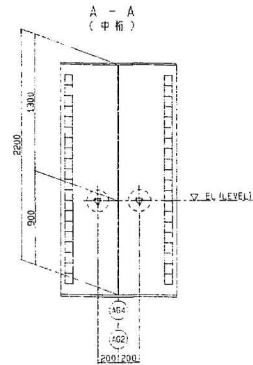
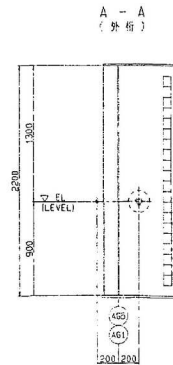
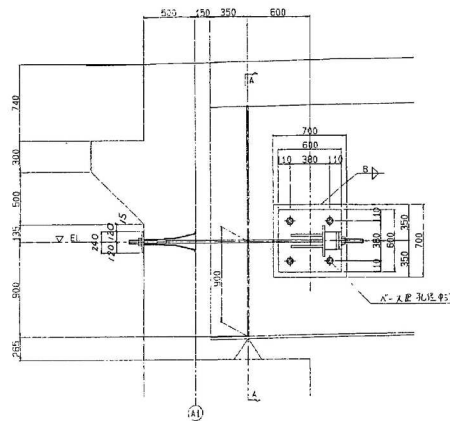
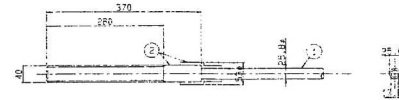
$$\textcircled{A4} \quad 45 - 016 \times 2 + 70 \quad \text{so} = 2.85 \times 45 = 173 \text{ kg}$$

※ 落衝防止装置の設置に伴い、④鉄筋 2 本増 (+8<sup>#</sup>)

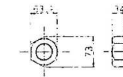
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		46 337
工 種	高 架 橋	30 99
名 称	丹尾高架橋 下り線A1橋台 落橋防止装置詳細図	縮尺 1/50 16 16
日本道路公団 東京建設局		

## 耐震連結装置

S=1/20

② マンション  
(重量 2.8Kg:SCM435)

① PC外ケーシング(F30T)

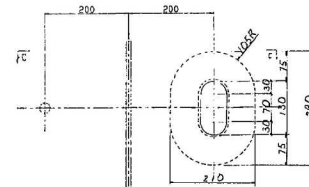
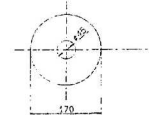
③ ナット(F30T)  
(重量 0.67g:845C)

PC外ケーシング

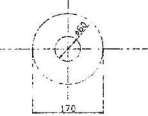
F30T	
構成	1×φ17.8
断面積	191.1mm <sup>2</sup>
重	PC鋼より線 1.53Kg/m
重	PC鋼より線+ポリエチレン 1.55Kg/m
引張強度(破断重量)	33.6t
引張点荷重	29.5t
許容引張荷重	常時 8.5t
	地震時 13.4t

EL	
A65	52.223
A64	52.179
A63	52.135
A62	52.091
A61	52.047
A65	56.293
A64	56.235
A63	56.178
A62	56.120
A61	56.082

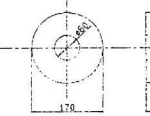
補強板詳細 S=1/5

④ 支柱板(メッキ)  
(重量 4.1Kg)

⑤ 緩衝パッキン



⑥ 伸縮スポンジ

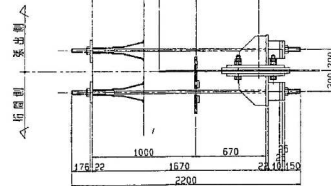


定着部材料(主桁当たり)

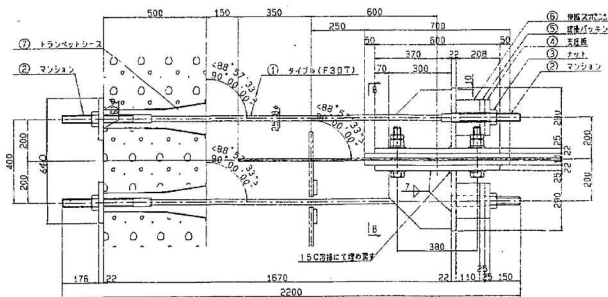
制振数&lt;A14制...5箇所,A24制...5箇所&gt;

- 2-PL 600×25×600 (SM400A) \*  
 2-PL 280×22×300 \*  
 2-PL 280×22×300 \*  
 2-HM-6MF30T 1×2200  
 4-7023J 40×370 (SCM435)  
 4-Jst IS45C1 \*  
 2- 定着部 4170×25 \*  
 2- 伸縮スポンジ 4170×25  
 2- 伸縮スポンジ 4170×110  
 4-φin 436×210 \*  
 8-Washer φ56×6 \*  
 4-Nut M36 (14個) \*  
 4-Nut M36 (14個) \*  
 4-φin 436×60 (物に付) \*  
 2-J 4 480×5 (7007×物に付) \*  
 2-トランペットスース \*  
 2-PL 240×22×240 \*

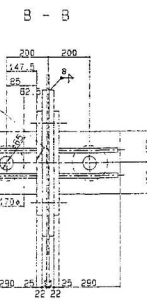
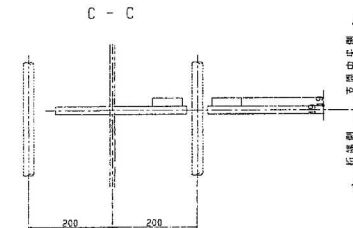
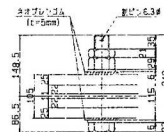
(注) 主桁側補強材は、主桁にて設置



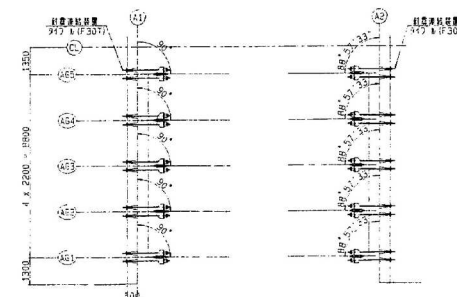
定着部詳細 S=1/10



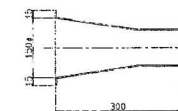
取付ボルト詳細



配置図



⑦ トランペットスース\*



- (注)  
 1. 特記なき材料は、全てSS400とする。  
 2. <φ>の寸法はA2制を以てする。  
 3. \*印部材は溶融亜鉛メッキJIS H 8641 H D C 55とする。  
 但し、ボルトナット類はH D C 35とする。  
 4. 定着部ベースは、現場で割削し、磨き出し、(R5)

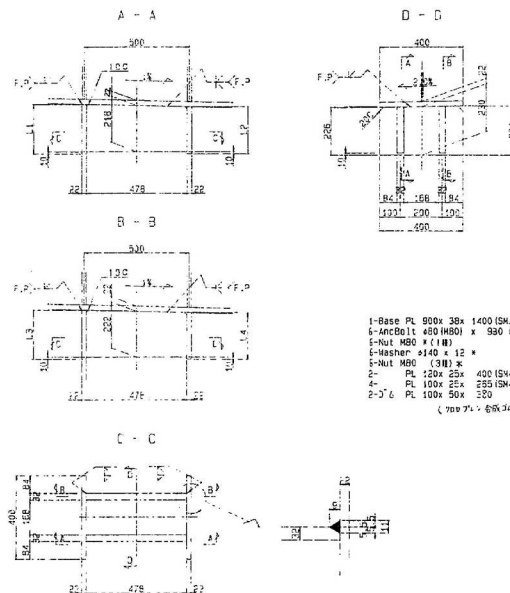
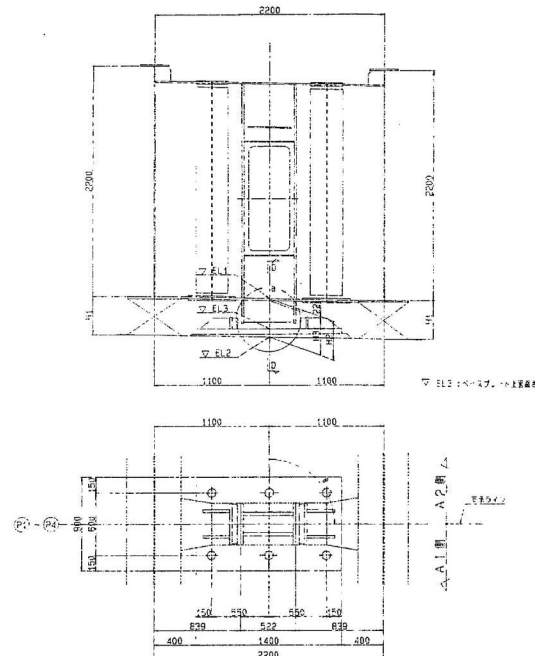
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		371
工種		3377
高 架 橋		210
名 称		999
耐震連結装置		68
1/20		167
日本道路公団 東京建設局		

## 落橋防止装置B(その2) S=1/20

TYPE-2 (橋脚上)  
(中間支点上橋桁)

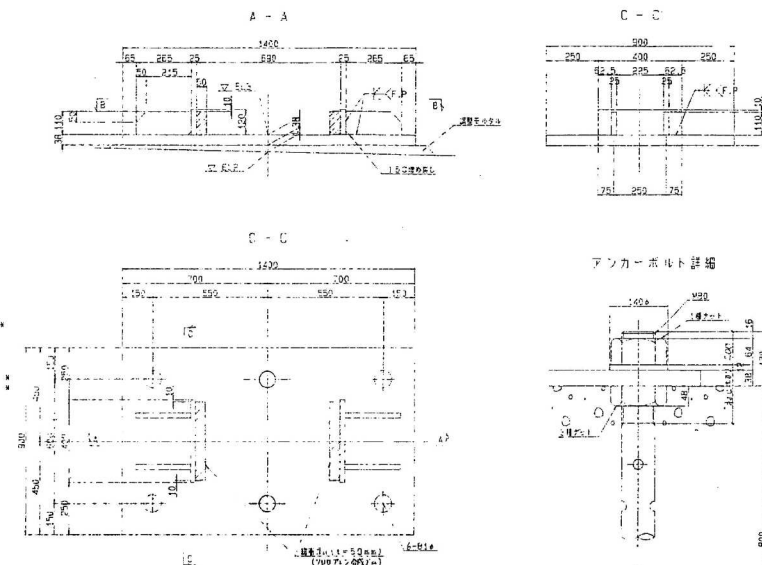
橋桁付ストッパー詳細 S=1/10

下部工付ストッパー詳細 S=1/10

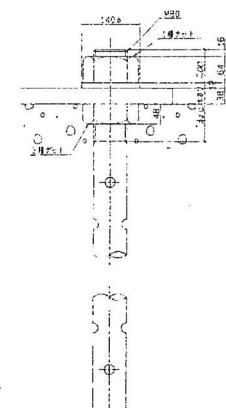


1-Base PL 900x30x1400(SM520B) \*  
 6-AnchBolt 40(M80) x 930 \*  
 5-Nut M80 \* (118)  
 5-Washer 310 x 12 \*  
 5-Nut M80 (310) \*  
 2-PL 120x25x400(SM450YB) \*  
 4-PL 100x25x250(SM450YB) \*  
 2-J-6 PL 100x50x250  
 (700PL x 600J4)

1-PL 15x30x478(SM490YB)  
 1-PL 16x30x478(SM490YB)  
 1-PL 17x30x400(SM490YB)  
 1-PL 18x20x400(SM490YB)



アンカーボルト詳細

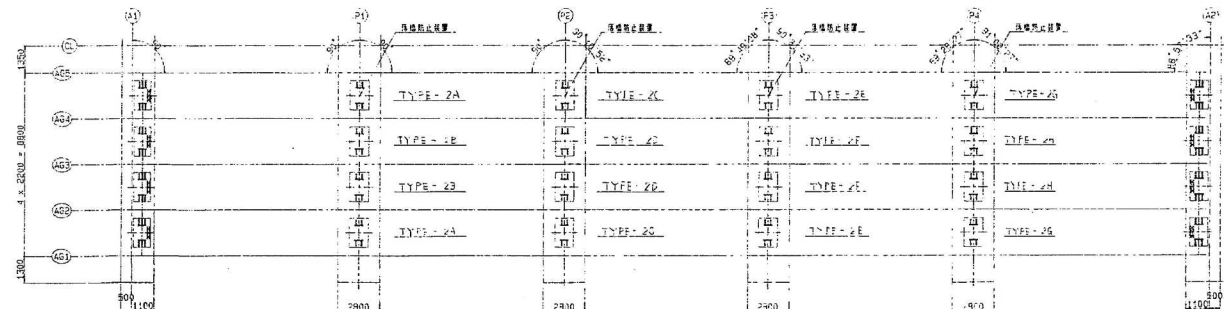
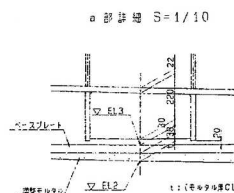


	EL1	EL2	EL3	H1	H2	H3	#49橋脚(C/L)
P1							
AG5-AG4#	51.882	51.534	51.510	347	346	326	38
AG4-AG3#	51.837	51.490	51.565	347	347	325	37
AG3-AG2#	51.783	51.446	51.521	347	347	325	37
AG2-AG1#	51.748	51.402	51.476	347	346	324	36
P2							
AG5-AG4#	52.762	52.430	52.510	351	352	330	42
AG4-AG3#	52.737	52.366	52.465	351	351	329	41
AG3-AG2#	52.663	52.346	52.421	351	351	329	41
AG2-AG1#	52.648	52.298	52.376	351	350	328	40
P3							
AG5-AG4#	53.685	53.334	53.414	351	352	329	42
AG4-AG3#	53.639	53.268	53.367	351	351	329	41
AG3-AG2#	53.563	53.242	53.321	351	351	329	41
AG2-AG1#	53.548	53.196	53.274	351	350	328	40
P4							
AG5-AG4#	54.536	54.228	54.324	347	346	325	38
AG4-AG3#	54.543	54.174	54.271	347	347	325	37
AG3-AG2#	54.481	54.124	54.218	347	347	325	37
AG2-AG1#	54.437	54.071	54.165	347	346	324	36

	TYPE-2A	TYPE-2B	TYPE-2C	TYPE-2D	TYPE-2E	TYPE-2F	TYPE-2G	TYPE-2H
1A	2.635	2.636	2.775	2.611	2.840	2.688	1.437	3.095
1B	2.35	2.34	2.35	2.35	2.35	2.35	2.35	2.35
1C	2.21	2.22	2.21	2.22	2.21	2.21	2.21	2.21
1D	2.39	2.38	2.39	2.38	2.39	2.38	2.38	2.38
1E	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28
1F	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24
1G	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28
1H	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27
1I	2.41	2.41	2.41	2.41	2.41	2.41	2.41	2.41
1J	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7

配置図

o 部詳細 S=1/10



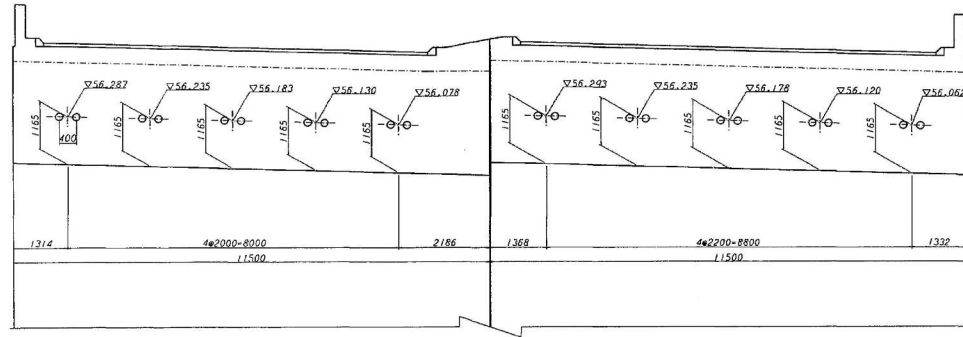
- 注2)  
 1. 橋脚付留置は、金で333400とする。  
 2. 下部工付ストッパーは、橋脚付留置と同一仕様にて設置調整後、橋脚付留置を撤去すること。  
 3. 1部留置は留置留置メッキSH 641 HD255とする。  
 但し、ボルト付留置はHD235とする。

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図				373
				3377
工種	高 架 橋			212
				999
名	丹尾高架橋	橋尺		70
称	落橋防止装置B	表示		167
日本道路公団 東京建設局				

A2橋台落橋防止装置詳細図(その1) 縮尺 1:50

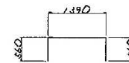
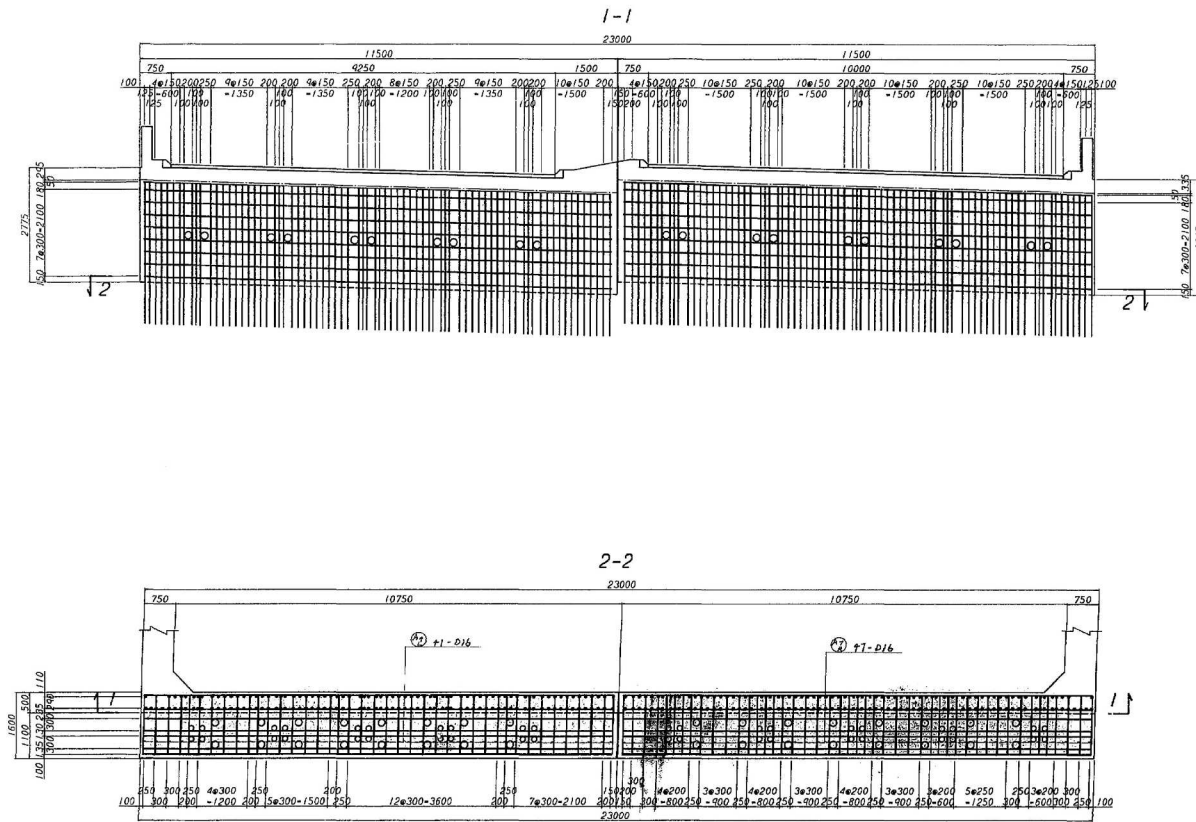
落橋防止装置配置図

正面図



A2橋台落橋防止装置詳細図(その2) 縮尺 1:50

## 配筋図



$$\textcircled{1} \quad \#1-D16 \times 2470 \quad w = 3.85 \times \#1 = 168 \text{ 本}$$

$$\textcircled{2} \quad \#1-D16 \times 2470 \quad w = 3.85 \times \#1 = 168 \text{ 本}$$

※ 落橋防止装置設置に伴い、鉄筋  $\textcircled{1}$  2本増 (3本)  
 $\textcircled{2}$  5本増 (3本)

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			470
			3377
工種	高架橋		309
			999
名	丹尾高架橋	縮尺	167
称	A2橋台落橋防止装置 詳細図(2)	1/50	167
日本道路公団 東京建設局			